

SMART BALANCE

FERMER

ЭЛЕКТРОВЕЛОСИПЕД

Инструкция по эксплуатации

Гарантийный талон



Оглавление

Технические характеристики	3
Предисловие.....	4
Описание	4
Правила безопасного использования.....	4
Сборка и наладка.....	5
Аккумуляторная батарея.....	5
Условия гарантии	13

Технические характеристики

VIN-код (вписывается вручную)	
Мощность мотора	240 Вт
Аккумулятор	15 Ач 48 В
Максимальная нагрузка	120 кг
Максимальная скорость	до 24 км/ч
Масса брутто	51 кг
Масса нетто	47 кг
Размер коробки	110×32×68 см

Предисловие

Уважаемый покупатель!

Команда **Smart Balance** благодарит вас за выбор электровелосипеда **Fermer**.

Первую консультацию по техническому обслуживанию вашего электровелосипеда вы можете получить по месту приобретения. Подробное прочтение и соблюдение рекомендаций по использованию из данной инструкции обеспечит надёжную работу вашего электровелосипеда и компенсируют ваши затраты на техническое обслуживание и ремонт.

Производитель не несёт ответственность за неисправную работу электровелосипеда при нарушении правил эксплуатации.

Всегда руководствуйтесь правилами дорожного движения вашей страны.

Обратите внимание на то, что все изображения, использованные в данной инструкции, носят иллюстративный характер. Ваш электровелосипед может отличаться от изображений по внешнему виду и комплектации.

Описание

Езда на электровелосипеде – потенциально опасное занятие. Безопасность устройства обеспечивается его технически исправным состоянием, практическими навыками вождения, соблюдением правил дорожного движения и требований, изложенных в данном руководстве.

Управление данным велосипедом допустимо после прохождения обучения согласно действующему законодательству и получения соответствующего документа, а также после прочтения и изучения позиций данного руководства.

- Электровелосипед предназначен для личного пользования лицами старше 18 лет;
- Модель предназначена для езды по ровным асфальтированным дорогам со скоростью не более 24 км/ч;
- Не допускайте к электровелосипеду маленьких детей;
- Электровелосипед не предполагает работу в условиях постоянной высокоинтенсивной эксплуатации, включая сферу ведения домашнего хозяйства и коммерческое использование (прокат);
- Не превышайте максимально допустимую нагрузку в 200 кг.

Правила безопасного использования

1. Надевайте шлем и светоотражающие элементы/жилет и настраивайте под себя кресло и зеркала.
2. Не разгоняйтесь более 24 км/ч. Несмотря на то, что мощность мотора позволяет достигнуть большей скорости, конструкция изделия рассчитана на эксплуатацию при скорости до 24 км/ч.

3. Транспортное средство не предназначено для движения по дорогам общего пользования. Производителем установлено ограничение скорости движения 24 км/ч.
4. Данная модель не предназначена для экстремальной езды, в том числе езде по бездорожью, преодоления препятствий, а также участия в соревнованиях. Эксплуатация в таких условиях приведет к увеличенному износу всех компонентов велосипеда, а также может привести к аварии, опрокидыванию, выходу из строя транспортного средства или поломке отдельных его компонентов.
5. Избегайте езды по неровной дороге. Это может привести к сбою рулевого управления, повреждению велосипеда, опрокидыванию или аварии. Преодолевайте такую дорогу на минимальной скорости.
6. Перед каждой поездкой обязательно проверяйте исправность работы велосипеда всех его элементов и узлов, в особенности: надежность фиксации складных механизмов, работу тормозов и регулятора ускорения, колес, фар, звукового сигнала и т. д. Никогда не ездите на неисправном велосипеде.
7. Используйте электровелосипед только при температуре окружающей среды от 0 °С до +25 °С.
8. Не допускается использование транспортного средства людьми, не имеющими необходимых навыков вождения. Обучение управлению велосипедом должно происходить только на территории, изолированной от других транспортных средств и людей, под руководством наставника, обладающего опытом управления данным видом транспортного средства и физической силой, необходимой для помощи и подстраховки во время обучения.
9. Частая эксплуатация велосипеда с нагрузкой близкой к максимальной может сократить срок службы аккумуляторной батареи, двигателей и других компонентов устройства.
10. При парковке велосипеда избегайте попадания на него прямых солнечных лучей, это может привести к перегреву аккумуляторной батареи. Не оставляйте транспортное средство вблизи источников тепла.
11. Перед проведением работ по техническому обслуживанию или чистке, обязательно отключайте электропитание велосипеда.
12. Для зарядки аккумуляторной батареи используйте только специальное зарядное устройство, поставляемое в комплекте.

Сборка и наладка

Извлечение из коробки

- Извлеките содержимое из коробки.
- Удалите пенопластовые прокладки, предохраняющие детали устройства от повреждений в процессе транспортировки.
- Осмотрите содержимое коробки на предмет наличия царапин, вмятин, повреждений проводов, возможно возникших в процессе транспортировки.
- Прежде чем приступить к каким-либо работам по обслуживанию устройства, удостоверьтесь, что выключатель питания установлен в положение «OFF» - «ВЫКЛ.»

Аккумуляторная батарея

Электрический велосипед оснащен литий-ионной аккумуляторной батареей. Батареи этого типа обладают высокой плотностью энергии, поэтому обращение с ними требует особого внимания. Для обеспечения безопасности, надлежащей работы и продолжительного срока службы аккумулятора необходимо в полном объеме ознакомиться с разделом настоящего руководства и следовать изложенным требованиям. Нарушение изложенных требований может привести к выходу из строя вашего транспортного средства, батареи или зарядного устройства, а также к поражению электрическим током или пожару.

Правила эксплуатации аккумуляторной батареи:

1. Не используйте АКБ в дождь и снегопад, не езьте по лужам и снегу.
2. Не вносите какие-либо изменения в конструкцию и электрическую схему АКБ и зарядного устройства.
3. Не допускайте механических повреждений АКБ и зарядного устройства, а также попадания на них воды и другой жидкости.
4. Не разбирайте АКБ и зарядное устройство самостоятельно. При необходимости диагностики или ремонта, обратитесь в специализированный сервисный центр.
5. Не заряжайте аккумулятор после удара или падения! При подозрении на наличие внутренних повреждений необходимо провести диагностику аккумулятора, так как отсутствие внешних признаков не означает полную исправность батареи.
6. В случае, если аккумуляторный отсек велосипеда нагревается или от него исходит неприятный запах, прекратите использование устройства и обратитесь в сервисный центр.
7. Если ваш аккумулятор полностью разряжен, стоит зарядить его в ближайшее время, чтобы избежать потери ёмкости.
8. Помните о том, что слишком высокие и низкие температуры окружающей среды могут ускорить износ аккумулятора в долгосрочной перспективе или даже повредить его. Не допускайте использование батареи при температурах ниже 0 °С и выше +25 °С.
9. Ремонт АКБ и зарядного устройства должен выполняться только в специализированном сервисном центре.

Подзарядка аккумулятора

1. Аккумулятор электровелосипеда может оказаться не полностью заряженным после хранения. Рекомендуем полностью зарядить аккумулятор перед использованием.
2. Время первой зарядки аккумулятора может быть до 10 часов.
3. Продолжительность работы аккумулятора зависит от емкости аккумулятора и мощности электромотора устройства. Максимальная продолжительность рассчитывается делением емкости (запасенной энергии, измеряемой в Ватт-часах) на мощность в Ваттах.



4. Продолжительность работы может меняться в зависимости от условий езды (поверхность дороги, загруженность, частота использования тормоза, погодных условий и/или правильного профилактического обслуживания).
5. Средний срок службы аккумулятора равен 500 циклов зарядки/разрядки при разряде не более 75%.
6. Не заряжайте АКБ, который заряжен на 100%.
7. Не используйте зарядное устройство в помещении с легковоспламеняющимися газами во избежание пожаров.

Для обеспечения длительного срока службы храните аккумулятор при температуре +10–20°C.

При отрицательной температуре ресурс работы аккумулятора заметно снижается, что может сказаться, например, на времени катания на электровелосипеде.

Если электровелосипед используется нерегулярно, подзаряжайте аккумулятор минимум 1 раз в 1-2 месяца

Перед зарядкой поставьте выключатель питания велосипеда в положение «OFF» – «ВЫКЛ.» Вставьте штексель зарядного устройства в соответствующий разъем велосипеда.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: всегда отсоединяйте электровелосипед от зарядного устройства, перед тем как начать его мыть или чистить.

Примечание: если внешний вид зарядного устройства отличается от показанного на иллюстрациях, значит Ваш электровелосипед укомплектован альтернативным зарядным устройством. Процедуры зарядки аккумулятора при этом остаются прежними.

На зарядном устройстве имеется светодиодный индикатор состояния зарядки: Красный – идет зарядка, Зелёный – зарядка завершена.

Следуйте иллюстрации на зарядном устройстве для определения статуса зарядки: «заряжается»/ «заряжено» («charging»/ «charged») для Вашей модели зарядном устройстве.

Каждая модель зарядного устройства имеет встроенную функцию предохранения аккумулятора от избыточном заряда.

ВНИМАНИЕ: В процессе зарядки аккумулятора зарядное устройство немного нагревается. В то же время, если Ваше зарядное устройство при зарядке не нагревается, это не означает, что оно работает неправильно. Проверьте правильность и плотность установки вилки в розетку и штепселя в соответствующий разъем, иначе аккумулятор заряжаться не будет.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ производить зарядку вблизи пожароопасных объектов и легко воспламеняющихся предметов и жидкостей. Следите за процессом зарядки, не оставляйте ее без внимания

ВНИМАНИЕ: если в процессе зарядки батарея или зарядное устройство начинают слишком сильно нагреваться, плавиться, появляется жидкость, дым, искры, странные звуки или запах, следует немедленно отключить зарядное устройство от электросети. Если вы можете отключить вилку зарядном устройства от электросети, не подвергаясь при этом опасности, сделайте это, в противном случае необходимо обесточить саму розетку. Отгородите доступ к устройствам, обеспечьте пожарную безопасность. Необходимо выждать полчаса, прежде чем прикасаться к батарее или зарядному устройству. Обратитесь в специализированный сервисный центр для диагностики, ремонта, замены или утилизации испорченной батареи.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: не вдыхайте выделяющиеся газы или пары. В случае контакта с аккумуляторной жидкостью как можно скорее снимите загрязненную одежду, тщательно вымойте кожу водой с мылом. При попадании аккумуляторной жидкости в глаза промойте их большим количеством воды и немедленно обратитесь к врачу!

Инструкция по сборке

Сборка рамы



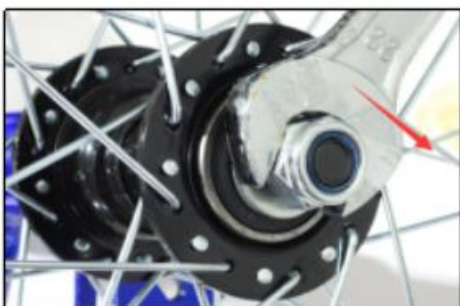
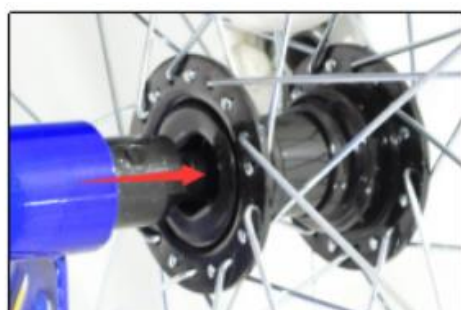
Установка цепи



Затягивание гайки крепления рамы

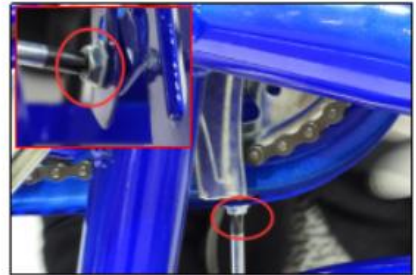


Установка задних колёс





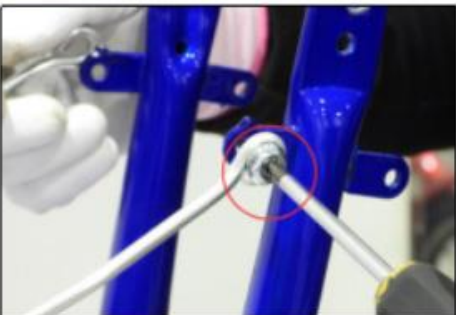
Установка защиты цепи



Установка педалей



Установка фар и крыльев



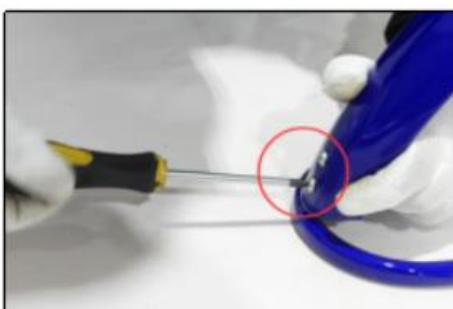
Установка переднего колеса



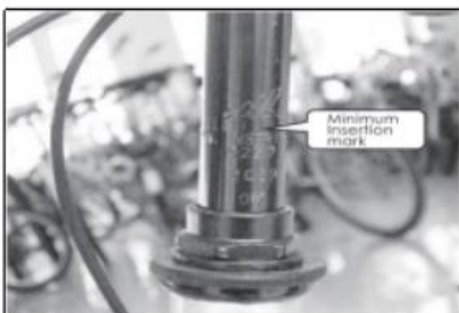
Установка заднего стоп-сигнала



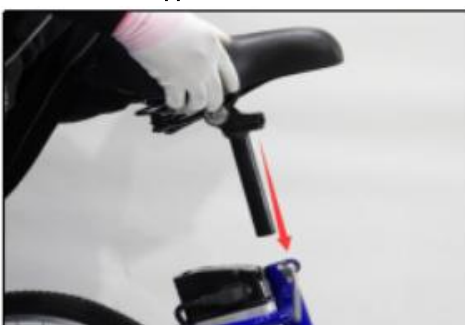
Сборка заднего брызговика



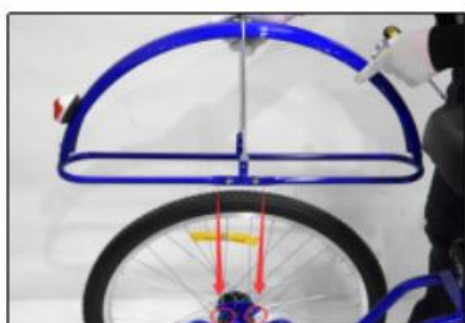
Установка руля



Установка седла



Установка заднего брызговика



Установка корзины



Фиксация аккумуляторной батареи



Монитор управления



Условия гарантии

1. Условия хранения и эксплуатации

Запрещено хранить агрегат на улице, эксплуатировать под дождем, мыть мойками высокого давления, эксплуатировать зимой, перегружать, прыгать на технике с бордюров и возвышенностей. На складных рамах необходимо подтягивать, регулировать механизм фиксации рамы, каждые 50 км.

2. Гарантийное обслуживание

Гарантийное обслуживание осуществляется при предъявлении Покупателем правильно заполненного гарантийного талона, с указанием даты продажи Товара, с подписью Покупателя и Продавца и печатью Продавца.

3. Гарантия распространяется

Гарантия распространяется на детали и агрегаты транспортного средства, если они имеют дефекты производства по вине производителя, за исключением деталей и агрегатов, подверженных естественному износу.

4. Гарантия не распространяется

Гарантия не распространяется на:

- Части и агрегаты, подверженные естественному износу, а именно: детали облицовки и элементы освещения, пластиковые и резиновые детали, изнашивающиеся детали (фрикционы, подшипники, ремень, цепь, пружины, шестерни редуктора, педали, шатуны, приводные и ведомые звезды, фривил, обода, спицы, ручки тормозов, кабели электропроводки, грипсы (ручки руля), покрышки и камеры); периодически заменяемые детали тормозной системы (колодки, тормозные троса, тормозные диски, фитинги, тормозные суппорта), а также на зарядные устройства; расходные материалы (лампы, предохранители, покрышки, камеры, подшипники, амортизаторы, амортизационные вилки); прочие элементы управления, вышедшие из строя вследствие падения.
- Аккумуляторные батареи (АКБ) и их элементы в случае хранения и использования агрегата при температурах ниже +5°C и выше +40°C; хранения батарей в разряженном виде, без ежемесячной подзарядки; систематического глубокого разряда батареи; наличия механических повреждений;
- Электромоторы в случае обнаружения следов перегрева (изменения цвета обмоток, отпаянные провода, датчики холла и детали микросхем внутри корпуса электромотора)
- Повреждения в результате управления транспортным средством с нарушением правил руководства по эксплуатации, перегрузке транспортного средства.
- Радиальное и торцевое биение ободов и колес в сборе, независимо от величины и причины появления биения;
- В случае постоянного или кратковременного появления звуков различного характера (скрипы, скрежеты и т.п.), если указанные звуки не оказывают влияния на функционал конкретной детали или агрегата целиком;
- В случае наличия любых следов механического воздействия, появившихся в процессе эксплуатации;
- В случае появления любых следов естественного износа, на металлических, пластиковых и резиновых комплектующих, запчастях и аксессуарах, независимо от времени и пробега эксплуатации конкретной детали или агрегата целиком;
- Повреждение транспортного средства в результате дорожно-транспортного происшествия.
- Повреждения, вызванные внешними причинами, такие как повреждения лакокрасочных поверхностей, вызванных попаданием химикатов и других средств, повреждения в результате неаккуратного обращения.

- Повреждения, вызванные обстоятельствами непреодолимой силы, а именно: снег, град, ураган, пожар, наводнение, и другие стихийные бедствия природного характера.
- Повреждения транспортного средства третьими лицами (транспортными компаниями, физическими и юридическими лицами).
- Регулировочные работы.
- Вы можете быть сняты с гарантии при наличии следов падения, при обнаружении следов воды в моторе, батарее (АКБ), в контроллере.
- На складные рамы в том случае, если механизм фиксации не регулировался, не протягивался.
- Части и агрегаты при самостоятельной диагностике, разборе частей и агрегатов.
- В случае установки пользователем деталей и запчастей, не предусмотренных заводом-изготовителем.

5. Ответственность за убытки

Производитель и продавец не несут ответственность за убытки, непредвиденные расходы, а также ущерб, нанесенный третьим лицам, возникшие вследствие несоблюдения Покупателем требований правил инструкции по эксплуатации Товара.

6. Товар надлежащего качества

Данный товар надлежащего качества не подлежит возврату или обмену. С условиями гарантии Покупатель ознакомлен надлежащим образом, к техническому и внешнему состоянию Товара претензий не имеет, все возникшие у Покупателя вопросы ему полностью разъяснены, Покупатель, не имеет каких-либо заблуждений относительно содержания условий гарантии на Товар.

Обращаем ваше внимание, что такие параметры, как комплект поставки, габариты, описание, технические характеристики, внешний вид, страна производства и цвет товара могут быть изменены производителем без каких-либо предупреждений.

Название и марка техники	Серийный номер рамы

Покупатель _____
 Подпись _____ Ф.И.О. _____

Дата покупки _____

Место покупки _____

Продавец _____

Продавец _____
 Подпись _____ М.П. _____

SMART BALANCE