

**Инструкция пользователя
электровелосипеда**

**MYATU ANCHEER
F0320**



Руководство пользователя

Инструкция пользователя электровелосипеда

1. ИНСТРУКЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

1. Спасибо за выбор нашего электровелосипеда.
2. Из соображений безопасности очень важно, чтобы вы прочитали данное **РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ** перед тем, как вы будете управлять велосипедом. Неправильное управление может привести к поломке или ухудшить его ходовые качества, а также создать угрозу для вашего здоровья и безопасности.
3. Для управления и обслуживания велосипеда, пожалуйста, обратитесь к руководству пользователя, которое является неотъемлемой частью этого руководства пользователя электронного велосипеда!
4. Ни в коем случае не разбирайте, не заменяйте, не модифицируйте ни один из компонентов электровелосипеда!
5. Перед поездкой убедитесь, что все детали велосипеда закреплены, болты затянуты. Особое внимание обратите на болты колес, центральный болт рулевой колонки, крепление подседельного штыря.
6. Перед каждой поездкой проверяйте давление колес. Давление должно составлять от 3,5 до 5 BAR. Низкое давление может привести к преждевременному износу камеры колеса, а также повышает риск повреждения камеры и покрышки.
7. Перед поездкой убедитесь, что тормозные колодки не изношены и не требуют замены.
Ресурс тормозных колодок зависит от частоты и интенсивности торможения. Как правило на электровелосипеде требуется значительно более частая замена тормозных колодок нежели на обычном велосипеде, так как средняя скорость движения и интенсивность торможения значительно выше, чем у обычных велосипедов.
8. Не допускайте попадание воды на зарядное устройство и зарядный штекер аккумулятора.
9. Зарядное устройство следует чистить только сухой тканью. Никогда не используйте влажную ткань, масло или любую другую жидкость

Инструкция использования



3. Органы управления

а. Индикаторы и клавиши

Уровень помощи электромотора:

Низкий /Средний/ Высокий



Уровень заряда аккумулятора

ВНИЗ ВКЛ/ВЫКЛ ВВЕРХ

б. Управление

Переключение режимов



Чтобы включить/выключить систему, удерживайте кнопку MODE в течение 2 секунд.

Значением по умолчанию является уровень «низкий».

Нажмите “+” для переключения на уровень “средний”.

Нажмите “+” снова для уровня “высокий”. Это самый высокий уровень помощи.

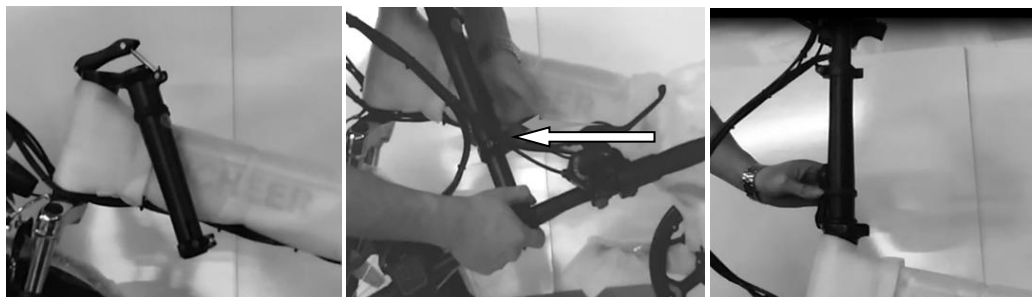
Полностью электрический режим:
Нажимайте “-” пока все три индикатора “низкий”, “средний”, “высокий” не погаснут.

с. Предостережение

- Передвигайтесь аккуратно.
- Не модифицируйте систему управления, чтобы избежать выхода системы из строя.
- Сбросьте установки в случае возникновения кода ошибки.

4. Инструкция по сборке

Вскройте картонную коробку и достаньте свернутый электровелосипед. Используйте ножницы для вскрытия пакетов.



1. Установите рулевую колонку, присоедините руль, отрегулируйте руль по высоте.



2. Установите сиденье в раму, отрегулируйте высоту сиденья и затяните фиксатор.



3. Установите педали на посадочные места. Обратите внимание, что педали обозначены “L” (левая) и “R” (правая). Установите педали на соответствующие стороны. Используйте ключ.

4. Установите переднее колесо:

4.1 Снимите защитную пластину передней вилки и передней ступицы и выньте винт из вилки..

4.2 Выньте передний диск из ящика для инструментов, установите диск в на переднее колесо. **Внимание:** смотрите на наклейку, указывающую наружную сторону!

4.3 Установите крыло и фонарь при помощи инструмента.

4.4 Снимите болты и предохранительную шайбу с колеса, убедитесь, что переднее колесо находится на одной линии с задним колесом, и приступайте к установке. (потяните колесо вверх и вставьте его в выемки вилки, затем вставьте защитные шайбы с каждой стороны и затяните болты с каждой стороны).

4.5 Используйте инструмент, чтобы затянуть

4.1



4.2



4.2



4.3



4.3



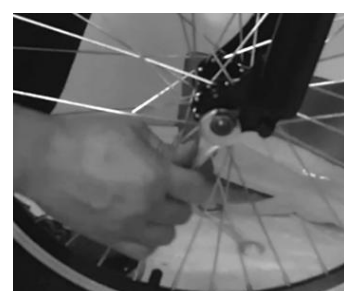
4.3



4.4



4.4



4.5

Обслуживание

1 О зарядном устройстве

1) При зарядке используйте специальное зарядное устройство, поставляемое заводом-изготовителем. Не заряжать в жилых зданиях и не размещать в местах присутствия детей.

1.1. Электровелосипед комплектуется зарядным устройством специально предназначенным для зарядки аккумулятора моделей : FY-4202000. Входное напряжение 100-220V 50/60Hz выходное напряжение зарядного устройства 42V. Запрещено использовать данное зарядное устройство для зарядки других электроприборов.

2) Аккуратно подключите разъем зарядного устройства к велосипеду или аккумулятору и затем включите в электросеть. Нельзя заряжать во влажном помещении. Не допускайте попадание воды на разъемы.

3) Не допускается использование в нестабильных погодных условиях, при наличии масляных паров, запыленных и влажных помещениях, под воздействием прямых солнечных лучей. Не подключайте электроприборы при молнии, поддерживайте хорошие условия вентиляции.

4) При использовании и хранении зарядного устройства избегайте попадания жидкости, металлических или других предметов внутрь зарядного устройства, чтобы избежать внутреннего короткого замыкания зарядного устройства или удара электрическим током.

5) Внутри зарядного устройства высокое напряжение. Пожалуйста, не открывайте его, не меняйте вилку и провод зарядного устройства самостоятельно.

6) Не рекомендуется перевозить зарядное устройство. Если его необходимо перевезти, постарайтесь разметить его так, чтобы избежать тряски и сильных ударов.

ПРОЦЕСС ЗАРЯДКИ АККУМУЛЯТОРА

А. При зарядке сначала разместите зарядное устройство в проветриваемом месте, затем вставьте разъем зарядного устройства в зарядное отверстие велосипеда, а затем подключите зарядное устройство к электросети.

В. Красный индикатор означает процесс зарядки, зеленый индикатор означает, что аккумулятор заряжен. Для полного заряда аккумулятора время зарядки составляет около 4х часов. Время заряда аккумулятора не должно превышать 6 часов (время подключения зарядного устройства к сети и аккумулятору).

С. По окончании процесса зарядки сетевой штекер зарядного устройства должен быть отключен, а затем должен быть отключен штекер от велосипеда. Запрещается подключать зарядное устройство к электрической сети в течение длительного времени без зарядки. Если вы почувствуете запах горелого в процессе зарядки или обнаружите, что температура аккумулятора или зарядного устройства слишком высоки,

немедленно прекратите зарядку и отправьте устройства в отдел технического обслуживания для ремонта.

2. Об аккумуляторе (запрещено разбирать вне пределов мастерских)

- 1) Заряжать допускается только в пределах 0 -45 °С. Использовать аккумулятор можно в пределах -20 - 60 °С. Хранить аккумулятор в сухом месте, вне кислотной или щелочной среды, избегать попадания воды, вдали от источников тепла. Категорически запрещается менять положительные и отрицательные электроды аккумулятора. Категорически запрещается уничтожать, разбирать или замыкать контакты аккумулятора. При зарядке используйте оригинальное специальное зарядное устройство, зарядка не должна быть более 6 часов, ток зарядки не более 2А. При длительном хранении держите аккумулятор в прохладном и сухом месте и заряжайте ее пять часов в 1-1,5 месяца. При зарядке аккумулятора следовать данной инструкции. В противном случае пользователь несет полную ответственность за возможные последствия.
- 2) При покупке нового электровелосипеда, убедитесь в уровне заряда аккумулятора. Если уровень недостаточный, произведите полную зарядку.
- 3) Пользователь должен строго следовать данной инструкции, в противном случае неправильная процедура заряда может привести к выходу аккумулятора из строя или даже его воспламенению. Обратите внимание на тип аккумулятора и соответствующее напряжение и ток, которое должно выдавать зарядное устройство. Процедура заряда должна проводиться в проветриваемом помещении. Строго запрещено заряжать в жилых помещениях, в ограниченном пространстве или в жаркую погоду.
- 4) Когда велосипед сложен, два металлических контакта на конце батарейного отсека не должны быть закорочены, иначе может возникнуть короткое замыкание .
- 5) Аккумуляторы не следует хранить или использовать при высокой температуре более 60 °С или на солнце. Если вы не планируете пользоваться аккумулятором длительное время, зарядите его хотя бы наполовину за раз.
- 6) Обратите внимание на наличие влаги и воды, не допускайте попадания воды в аккумулятор.

3. Об электродвигателе

Следует обратить внимание на защиту выходного отверстия двигателя, во избежание короткого замыкания от изношенного провода двигателя и возгорания двигателя. Также следует обратить внимание на то, что при движении двигатель не должен погружаться в воду во избежание выхода из строя.

4. О контроллере

Следует обратить внимание на защиту оголенных проводов транспортного средства, чтобы избежать выгорания из-за короткого замыкания контроллера и не допускать контактов контроллера с водой.

Внимание

1. Перед поездкой вы должны надеть шлемы, перчатки, наколенники и налокотники.
 2. Лучше всего ехать на средней скорости. Не крутите педали при замедлении.
 3. Не разрешается кататься по автомагистралям, пешеходным переходам и крутым склонам (градиент подъема должен быть менее 20 градусов).
 4. Не допускается превышение максимального веса тела (максимальная нагрузка 100 кг).
 5. Не допускается использование в очень жарких и холодных условиях. Не подходит для езды по ухабистой мокрой дороге.
 6. Строго запрещать использование детей в возрасте до 16 лет.
- Незаконное использование может привести к опасным последствиям. Компания не несет никакой ответственности за ущерб здоровью, причиненный по вине пользователя, в случае неправильного использования транспортного средства.

ХАРАКТЕРИСТИКИ ВЕЛОСИПЕДА

Емкость аккумулятора: 10400 мАч

Мощность двигателя: 350 Вт

Максимальная скорость: 25 км/ч

Тип аккумулятора: Li-Ion

Материал рамы: алюминиевый сплав

Тип переднего тормоза: дисковый механический,

Тип заднего тормоза: дисковый механический,

Диаметр колес: 20",

Тип руля: прямой, Грипсы: нормальные,

Материал педалей: пластик

Декларация об ответственности

Компания имеет право вносить изменения в функционал продукта, технические характеристики или соответствующую информацию, указанную в руководстве и оставляет за собой право окончательного толкования.