



**Инструкция
по эксплуатации**

**Мотокоса Solo
137SB/142 SB/ 154SB
142/154**



Внимание! Перед первым вводом агрегата в эксплуатацию тщательно изучите настоящую инструкцию по эксплуатации и неукоснительно соблюдайте все предписания по безопасности!

Предисловие.

Уважаемые покупатели! Благодарим Вас за то, что Вы сделали свой выбор в пользу высококачественных продуктов SOLO.

Модели 137, 142 и 154 представляют собой профессиональные мотокосы, оснащенные недавно разработанным высокопроизводительным двигателем.

Все изделия компании Solo производятся по самым современным технологиям, рассчитаны на длительный срок эксплуатации и обеспечивают потребителям удобство в работе. В процессе изготовления используются только высокосортные материалы, которые обрабатываются на современном технологическом оборудовании, что обеспечивает неизменно высокий уровень качества изделий.

Перед первым вводом агрегата в эксплуатацию тщательно изучите настоящую инструкцию по эксплуатации и, прежде всего, неукоснительно соблюдайте все предписания по безопасности

Если после изучения данной инструкции по эксплуатации у Вас возникнут какие-либо дополнительные вопросы, обращайтесь к Вашему торговому представителю компании Solo.

Декларация о соответствии требованиям ЕС

Настоящей декларацией компания SOLO Kleinmotoren GmbH, адрес: г. Зиндельфинген (Sindelfingen), Штуттгартер штр. 41 (Stuttgarter Str.), D-71069, заявляет, что в соответствии с директивами ЕС: 98/37 EC, 2000/14 EC и 89/336 EЭС (изменена 92/31 EЭС) по электромагнитной совместимости изделие, в отношении которого была выпущена настоящая декларация

Обозначение изделия: мотокоса - кусторез

Серийное/типовое обозначение: 142, 154

Уровень звуковой мощности (ISO 3744, ISO 22868):

142

гарантированный: 112 дБ

измеренный: 111 дБ

154

гарантированный: 112 дБ

измеренный: 111 дБ

соответствует требованиям Директивы по станкам.

Применяемые нормы:

EN ISO 12100, EN 11806, ISO 14865, EN ISO 14982.

Метод оценки соответствия: (98/37 EC) дополнение V,

(2000/14/EC) дополнение V

Данная Декларация о соответствии становится недействительной в том случае, если в продукт без согласия изготовителя будут вноситься переделки или изменения.

Зиндельфинген,
01. Января 2006 г.
SOLO Kleinmotoren GmbH

Управляющий Вольфганг Эммерих
Wolfgang Emmerich

W. C 4

Условные обозначения.

Следующие условные обозначения можно увидеть на агрегате и в тексте данной инструкции по эксплуатации:



Перед вводом в эксплуатацию, а также перед любыми работами, связанными с техническим обслуживанием, монтажом или очисткой устройства внимательно прочитайте инструкцию по эксплуатации.



Перед запуском двигателя используйте средства защиты лица и органов слуха.



При использовании агрегата и работах по его обслуживанию пользуйтесь защитными перчатками.



Используйте прочную обувь с нескользящей подошвой (оптимальный вариант – защитная обувь).



При обращении с мотокошей проявляйте особую осмотрительность.



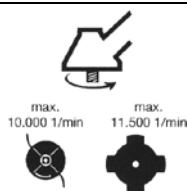
Расстояние от оператора мотокоши до других людей должно составлять не менее 15 м.



Внимание! В процессе работы отдельные предметы могут быть подброшены высоко в воздух.



Внимание! При контакте с твердыми предметами существует опасность отдачи.



Не превышайте заданных границ максимальной частоты вращения.



Вблизи агрегата и места заправки запрещается курение!



Вблизи агрегата и резервуара с запасом топлива не должно быть никаких источников открытого огня.



При работе агрегат выделяет выхлопные газы; кроме того, пары бензина весьма токсичны; не запускайте двигатель агрегата и не осуществляйте заправку, находясь в закрытых помещениях.

Упаковка и утилизация

Сохраняйте оригинальную упаковку, предназначенную для защиты от возможных повреждений при транспортировке, на случай возможной отправки или перевозки изделия. Если упаковочный материал не предполагается использовать в дальнейшем, его необходимо утилизировать в соответствии с принятыми местными органами власти правилами и предписаниями. Упаковочные материалы, изготовленные из картона, являются сырьевыми материалами и могут, таким образом, использоваться повторно или подвергаться переработке.

По истечении срока службы изделия его необходимо утилизировать в соответствии со всеми правилами и предписаниями, принятыми местными органами власти.

Содержание

Страница

1. Предписания по безопасности.....	5
1.1 Применение по назначению / общие указания по безопасности	5
1.2 Рабочая одежда	7
1.3 Заправка	8
1.4 Транспортировка	8
1.5 Перед запуском	9
1.6 Запуск	9
1.7 Во время работы	9
1.8 В ходе технического обслуживания и ремонта	11
2. Технические характеристики.....	12
3. Комплект поставки.....	13
4. Детали и органы управления.....	14
5. Подготовка к работе.....	15
5.1 Монтаж рукоятки	15
5.2 Монтаж защитного кожуха	16
5.3 Монтаж режущего инструмента	17
6. Заправка топливной смеси.....	21
6.1 Топливная смесь – информация	21
6.2 Соотношение составных частей	21
6.3 Заливка смеси	22
7. Запуск и остановка двигателя.....	22
7.1 Пусковая регулировка – половинный дроссель	22
7.2 Воздушная заслонка и устройство подкачки (праймер)	23
7.3 Запуск двигателя рукой	23
7.4 Остановка двигателя	24
7.5 Если двигатель не заводится	25
7.6 Дополнительные указания по корректному обращению со стартером	25
8. Применение мотокосы.....	26
8.1 Области применения	26
8.2 Регулировка двойного плечевого ремня	26
8.3 Надлежащие принципы работы с мотокосой	27
8.4 Указания по заточке режущего ножа для кустов	28
8.5 Указания по использованию катушки с нейлоновой режущей леской (предлагается в качестве принадлежности)	28
8.6 Указания по использованию пильного диска (предлагается в качестве принадлежности)	29
9. Указания по эксплуатации и техническому обслуживанию.....	31
9.1 Общие указания по эксплуатации и техническому обслуживанию	31
9.2 Смазка передаточного механизма	31
9.3 Регулировка карбюратора	32
9.4 Техническое обслуживание – воздушный фильтр	34
9.5 Указания в отношении глушителя	35
9.6 Свечи зажигания – информация	35
9.7 Замена топливного фильтра	36
9.8 Завершение работы и хранение	37
9.9 План технического обслуживания	37

10. Принадлежности.....	38
11. Гарантия.....	40
12. Изнашивающиеся детали.....	41

Указания в отношении двойного плечевого ремня.....	42
--	----

1. Предписания по безопасности

1.1 Применение по назначению / общие указания по безопасности

Мотокоса, оснащенная режущим ножом для кустов (3 лезвия), предназначена исключительно для скашивания травы, небольших кустарников, тростниковых сорняков и дикорастущих растений на поверхности земли. Запрещается применение мотокосы для любых других целей (см. также пункт 8.1 «Области применения»).



Перед первым вводом агрегата в эксплуатацию тщательно изучите настоящую инструкцию по эксплуатации и сохраняйте ее в дальнейшем. В ходе эксплуатации агрегата проявляйте особую осмотрительность.

Несоблюдение соответствующих указаний по безопасности может быть сопряжено с риском для жизни. Также соблюдайте все правила техники безопасности профессиональных союзов. Настоящая инструкция по эксплуатации должна всегда находиться на месте проведения работ. Все лица, эксплуатирующие агрегат, а также занятые в работах по его техническому обслуживанию, уходу и ремонту, обязаны изучить данную инструкцию.

- Если Вы впервые сталкиваетесь с подобным устройством, предоставьте возможность продавцу проинструктировать Вас в отношении надлежащего обращения с агрегатом.
- Детям, а также молодым людям, не достигшим 18 лет, запрещается эксплуатировать мотокосу (исключение составляют молодые люди старше 16 лет, проходящие обучение и работающие под надзором профессионалов).
- Не допускайте появления других людей или животных в зоне проведения работ (расстояние до них должно составлять не менее 15 м). Особое внимание уделяйте детям и животным, находящимся в густом кустарнике. При приближении человека или животного немедленно прекращайте работы и отключайте агрегат. Пользователь мотокосы несет ответственность за ущерб, нанесенный другим лицам и их имуществу.
- Настоящий агрегат разрешается отдавать или передавать во временное пользование только тем лицам, которые знакомы с подобным устройством, владеют навыками его обслуживания, а также изучили инструкцию по эксплуатации. Всегда передавайте инструкцию вместе с прибором.
- Осуществляйте любые работы с применением мотокосы только находясь в хорошем физическом состоянии, не будучи утомленным или нездоровым.
- Запрещается эксплуатировать агрегат, находясь под воздействием алкоголя, наркотиков или медикаментов, которые могут оказывать воздействие на скорость реакции оператора.
- Запрещается вносить изменения в защитные приспособления и органы управления мотокосы.
- Эксплуатировать агрегат разрешается только в полностью исправном состоянии (существует опасность **несчастного случая**). Всякий раз перед началом работ необходимо проверять его исправность.
- При эксплуатации мотокосы разрешается использовать только те режущие инструменты, принадлежности и дополнительные приспособления, которые поставляются изготовителем мотокосы и предназначены им для использования с данной моделью устройства. При применении катушки с режущей леской ни в коем случае не заменяйте пластмассовую режущую леску на стальную проволоку. С каждым

режущим инструментом следует использовать соответствующую контактную защиту.

- При замене режущего инструмента всегда выключайте двигатель агрегата и отсоединяйте свечной наконечник. Тем самым Вы предотвратите непреднамеренный запуск двигателя мотокосы.
- Надежность мотокосы в эксплуатации и ее техническая исправность зависят также от качества используемых запасных частей. Применяйте только оригинальные запасные части, поскольку только они изготовлены производителем агрегата и, таким образом, гарантируют высочайшее качество в том, что касается материала, точности соблюдения размеров, функциональности и требований безопасности. Оригинальные запасные части и принадлежности Вы можете приобрести у Вашего торгового представителя Solo. Торговые представители располагают перечнями запасных частей с соответствующими номенклатурными номерами, а также получают от нас постоянную информацию об изменениях и улучшениях, вводимых нами в сфере обеспечения запасными частями. Также просим Вас принять во внимание тот факт, что использование неоригинальных запасных частей аннулирует гарантийные обязательства.
- Если агрегат не используется, его необходимо разместить на хранение в надежном месте таким образом, чтобы он не представлял ни для кого опасности. Двигатель должен быть выключен.

Лица, не выполняющие указания по безопасности, эксплуатации и техническому обслуживанию, несут всю ответственность за явившиеся следствием этого повреждения, прямые или косвенные убытки.

1.2 Рабочая одежда

Во избежание получения повреждений в процессе эксплуатации мотокосы необходимо использовать соответствующую защитную одежду и защитную амуницию. Одежда должна быть подходящей, т. е. плотно прилегающей (как, например, комбинезон), но не затрудняющей движений оператора.

Наши рекомендации:

Куртка для лесных и ландшафтных работ SOLO EN 340, номер заказа 99 303 000, размеры 2(s) – 6(xxl);

Брюки с поясом **SOLO Outdoor**, номер заказа: 9902095, разные размеры;

либо

Полукомбинезон **SOLO Outdoor**, номер заказа: 9902094, разные размеры;

Не надевайте шалей, галстуков, украшений и прочих предметов одежды, способных зацепиться за кустарник или сучья.

Длинные волосы следует связать и надежно зафиксировать (с помощью головного платка, шапочки, каски и проч.).



Используйте крепкую обувь с нескользящей подошвой (оптимальный вариант – защитная обувь со стальными вставками).

Мы рекомендуем: кожаные **«Лесные» ботинки Solo**, номер заказа: 9930510, размеры: 36 – 48.



Используйте защитные перчатки с нескользящей контактной поверхностью. Мы рекомендуем: перчатки **SOLO Fit**, номер заказа: 9939012, разные размеры.



Используйте персональные средства защиты слуха и средства защиты лица (например, защитные очки). Мы рекомендуем: **Комбинированное приспособление для защиты лица и органов слуха Solo**, номер заказа: 993901002, универсальный размер.

1.3 Заправка



Бензин представляет собой чрезвычайно легковоспламеняющуюся жидкость. Соблюдайте достаточную дистанцию до любого источника открытого огня и старайтесь не проливать топливо. Не курите на месте работы и заправки агрегата топливом!

- Перед заправкой необходимо всегда заглушить двигатель.
- Если двигатель еще горячий, дополнительная заправка запрещается – существует опасность воспламенения.
- Открывайте запорное устройство бака с осторожностью, чтобы избыточное давление медленно сошло на нет и топливо не выплеснулось из бака.
- Топливо может содержать вещества, схожие с растворителями. Не допускайте контакта нефтепродуктов с кожей или органами зрения. При заправке пользуйтесь перчатками. Чаще меняйте и очищайте защитную одежду.
- Не вдыхайте пары топлива.
- Заправку осуществляйте исключительно в хорошо проветриваемых местах.
- Обращайте внимание на то, чтобы бензин или масло не попадали на землю (опасно для окружающей среды). Всегда используйте подходящую подстилку.
- Если топливо пролилось, необходимо немедленно очистить агрегат. Если топливо попало и на одежду, немедленно замените ее.
- Запорное устройство бака всегда плотно закрывайте. Тем самым Вы уменьшите вероятность того, что вследствие вибрации двигателя оно расшатается и топливо выплеснется из бака.
- Обращайте внимание на герметичность. Запрещается начинать работу, если сочится или вытекает топливо. Возгорание грозит опасностью для жизни!
- Бензин и масло храните только в подходящих для этого резервуарах, которые должны быть соответствующим образом маркированы.

1.4 Транспортировка

- При транспортировке двигатель всегда должен быть выключен.
- Никогда не переносите и не транспортируйте мотокосу с движущимся режущим инструментом.
- При транспортировке на значительные расстояния всегда надевайте специальную защиту на металлический режущий инструмент.
- Для предотвращения повреждений, а также для предотвращения утечки топливной смеси при транспортировке агрегата в автомобиле его следует надежно зафиксировать. Перед транспортировкой необходимо проверить герметичность топливного бака, оптимальный вариант - полностью опустошить бак перед транспортировкой.
- Перед отправкой изделия бак должен быть опустошен в любом случае.

1.5 Перед запуском

Всякий раз перед началом работ проверяйте исправность агрегата в целом.

- Выключатель должен включаться и выключаться без затруднений.
- Дроссельный рычаг должен обладать плавным ходом и автоматически возвращаться в положение холостого хода.
- Режущий инструмент и контактная защита должны быть надежно закреплены и не должны иметь никаких повреждений.
- Проверьте также надежность крепления провода зажигания и свечного наконечника. При плохом контакте существует опасность искрообразования, что, в свою очередь, может привести к воспламенению топливовоздушной смеси – существует опасность пожара!

При возникновении неполадок, заметных повреждений или при ограниченной работоспособности устройства – не начинайте работ. В этих случаях обращайтесь в соответствующую специализированную мастерскую для проверки агрегата.

1.6 Запуск

- Расстояние от места заправки мотокосы до места ее запуска должно составлять не менее 3 м. Никогда не запускайте мотокосу, находясь в закрытых помещениях.
- Во время запуска занимайте надежное, устойчивое положение. Запуск всегда осуществляйте, находясь на горизонтальной поверхности и надежно удерживая агрегат.
- При работе мотокоса обслуживается только одним оператором. На расстоянии 15 м от оператора (в том числе и при запуске) не должно находиться других людей.
- Процесс запуска осуществляйте так, как это описывается в п. 7 «Запуск и остановка двигателя».

1.7 Во время работы

- Вводить мотокосу в эксплуатацию разрешается только в полностью собранном состоянии.



Все то время, пока двигатель работает, он выделяет токсичные выхлопные газы, которые могут быть невидимы и не иметь запаха. Никогда не запускайте мотокосу, находясь в закрытых помещениях. При работе в стесненных условиях, в лощинах и рвах всегда обращайтесь внимание на то, чтобы к месту работы был достаточный приток воздуха.



Запрещается курение на месте работы, а также в непосредственной близости к агрегату. Существует повышенная опасность пожара!

Работайте осмотрительно, продуманно и спокойно, не наносите вреда другим лицам.

Обращайте внимание на достаточную видимость и освещенность.

Не удаляйтесь дальше, чем на расстояние слышимости голоса от других лиц, которые при несчастном случае смогут оказать первую помощь.

Своевременно делайте перерывы в работе.

Будьте внимательны по отношению к возможным источникам опасности и своевременно принимайте соответствующие меры предосторожности. Не забывайте о том, что при использовании средств защиты органов слуха восприятие звуков ограничено. Вы можете не услышать предупредительные крики, сигналы тревоги и т. п.

Проявляйте осторожность при высокой влажности, гололедице, на склонах и неровных поверхностях. Существует повышенная опасность скольжения!

Обращайте внимание на препятствия, о которые можно споткнуться, такие как корни деревьев, пни, кромки. При работе на склонах проявляйте особую осторожность.

Перед началом работ осмотрите рабочую зону и удалите камни, куски стекла, гвозди, проволоку и прочие твердые посторонние предметы, которые при контакте с режущим инструментом в процессе работы могут повредить его или отскочить, представляя опасность.

Всегда удерживайте мотокосу двумя руками и сохраняйте устойчивое положение.

Никогда не поднимайте режущий инструмент выше уровня бедра. Вращающийся режущий инструмент нельзя отрывать от поверхности земли.

Не допускайте контакта любой части тела с движущимся режущим инструментом.

Используйте надлежащую технику работы (см. п. 8.3 «Надлежащие принципы работы с мотокосой»).

В процессе эксплуатации мотокосы старайтесь производить меньше шума и выхлопных газов (не допускайте излишней работы двигателя). Не забывайте о том, что шум также является негативным фактором для окружающей среды. Старайтесь по возможности не работать во время отдыха других людей (в зависимости от местности это время может варьироваться).

Не эксплуатируйте агрегат с затупившемся инструментом, избегайте контакта движущегося режущего инструмента с посторонними предметами. Это может привести к отдаче, вследствие чего всему агрегату может быть придано неконтролируемое ускорение (существует опасность повреждений).

- Если Вы почувствовали, что характер работы мотокосы заметно изменился, немедленно выключите двигатель.
- Из-за применяемого центробежного сцепления после того, как оператор отпустил дроссельный рычаг или выключил двигатель, режущий инструмент какое-то время продолжает по инерции свое движение. Не забывайте об этом и всегда дожидайтесь того момента, когда режущий инструмент полностью остановится.
- Перед каждым контактом оператора с режущим инструментом (в том числе для устранения намотавшейся растительности или освобождения заклинившего инструмента) следует выключить двигатель, дождаться момента полной остановки режущего инструмента и отсоединить свечной наконечник.
- Не дотрагивайтесь до глушителя и выпуска до тех пор, пока они не остынут – существует опасность воспламенения!
- Запрещается использовать мотокосу без глушителя или с неисправным глушителем. Существует вероятность нанесения вреда органам слуха, а также опасность возгорания!

Первая помощь:

Учитывая возможность несчастного случая, на месте работы всегда должна иметься в наличии аптечка первой помощи.

Все использованные медикаменты следует немедленно заменять на новые.

Указание:

Если лица с нарушениями кровообращения будут слишком часто подвергаться воздействию вибрации, это может нанести вред кровеносным сосудам или нервной системе. Вибрация может стать причиной следующих симптомов, проявляющихся в отношении пальцев, кисти и запястья руки: онемение, зуд, боли, покалывание, изменение кожи или ее цвета. В случае проявления данных симптомов - обращайтесь к врачу.

1.8 В ходе технического обслуживания и ремонта

Необходимо регулярно осуществлять техническое обслуживание устройства. Самостоятельно разрешается производить только те работы по техническому обслуживанию и ремонту, которые описаны в настоящей инструкции по эксплуатации. Все прочие работы должны проводиться сотрудниками авторизованных специализированных мастерских.

- Запрещается хранить мотокосу, а также проводить любые работы по ее техническому обслуживанию и ремонту вблизи источников открытого огня.
- Перед проведением любых работ по очистке, техническому обслуживанию и ремонту следует отключить двигатель мотокосы и отсоединить свечной наконечник (исключение составляют работы по регулировке карбюратора и холостого хода).
- В ходе любых ремонтных работ разрешается применять только оригинальные запасные части, поставляемые производителем агрегата.
- Запрещается вносить в устройство любые изменения, поскольку это может снизить уровень безопасности и повлечь за собой опасность несчастных случаев и повреждений!

2. Технические характеристики

Мотокоса	137SB	142SB	154SB
Двигатель	Одноцилиндровый двухтактный двигатель Solo		
Рабочий объём, см ³	36,5	40,7	54,2
Диаметр цилиндра/ход поршня, мм	37/34	39/34	45/34
Мощность двигателя при частоте оборотов, кВт / ¹ /мин	1,5/8000	1,7 / 8000	2,0 / 8000
Максимально допустимая частота вращения без режущего инструмента, ¹ /мин	10800 ± 300		
Средняя частота вращения на холостом ходу, ¹ /мин	2700± 200		
Вместимость топливного бака, л	0,7		
Расход топлива при максимальной мощности (в соответствии с ISO 7293), кг/ч	0,89	0,89	0,96
Спец. расход при максимальной мощности (в соответствии с ISO 7293), г/кВт/ч	595	525	480
Частота вращения при включении сцепления, ¹ /мин	4200		
Соотношение компонентов топливной смеси при использовании Solo Profi 2T при использовании другого масла для двухтактных двигателей	1 : 50 (2%) 1 : 25 (4%)		
Карбюратор	Независимый мембранный карбюратор с устройством подкачки и интегрированным бензонасосом.		
Воздушный фильтр	Тканевый фильтр		
Зажигание	Электронное зажигание от магнето, неизнашиваемое.		
Передаточный механизм - редукция	Угловая передача со спиральными зубьями, 1,23:1 8800±250		
Основная штанга – подсоединение, Ø мм	30 Приводной вал Ø 8мм Зубчатое зацепление (9 зубьев)	30 Приводной вал Ø 7мм Зубчатое зацепление (9 зубьев)	30 Приводной вал Ø 8мм Зубчатое зацепление (9 зубьев)
Размеры – Высота / Ширина / Длина, мм	530/665/1760		
Вес, без защитного кожуха и режущего инструмента, кг	7,7	7,7	7,7
Для установления приведенных ниже значений вибрационных ускорений и шумовых показателей оценивались различные режимы работы агрегата, в каждом случае отвечающие всем соответствующим нормам.			
Вибрационные ускорения полный газ 11200 ¹ /мин a _{нв,eq} , (DIN ISO 22867), рукоятка слева,/ рукоятка справа м/с ²	min: 6,6/ 5,7 max: 7,7/ 7,1	min: 6,6/ 5,5 max: 7,7/ 7,1	min: 6,1/ 5,5 max: 7,9/ 7,3
Уровень громкости звука L _{Req} , (EN ISO 22868), дБ	min: 92,00 max: 97,00		
Уровень звуковой мощности L _{Weq} , (EN ISO 22868), дБ	Режущий нож для кустов (3 лезвия): 106,00 Катушка с режущей леской: 108,00		

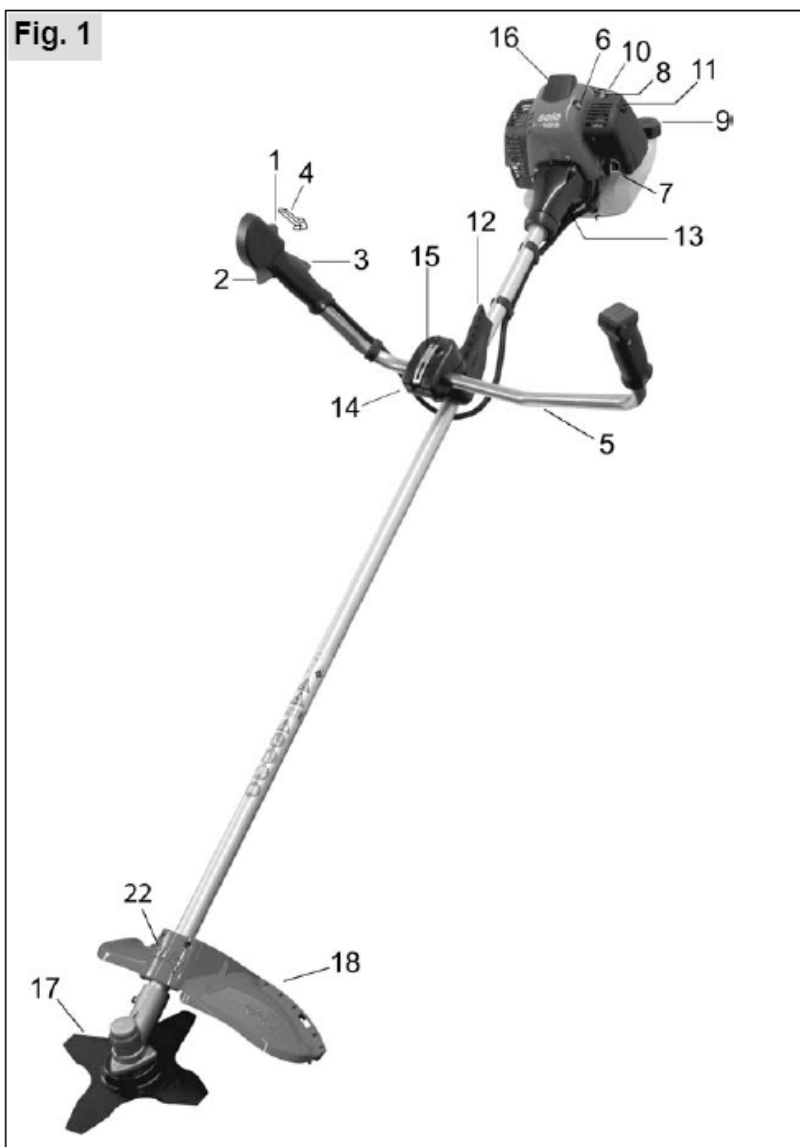
Мотокоса	142	154
Двигатель	Одноцилиндровый двухтактный двигатель Solo	
Рабочий объём, см ³	40,7	54,2
Диаметр цилиндра/ход поршня, мм	39/34	45/34
Мощность двигателя при частоте оборотов, кВт / 1/мин	1,9 / 8000	2,3 / 8000
Максимально допустимая частота вращения без режущего инструмента, 1/мин	11200 ± 300	
Средняя частота вращения на холостом ходу, 1/мин	2700± 200	
Вместимость топливного бака, л	0,7	
Расход топлива при максимальной мощности (в соответствии с ISO 7293), кг/ч	1,02	1,25
Спец. расход при максимальной мощности (в соответствии с ISO 7293), г/кВт/ч	536	544
Частота вращения при включении сцепления, 1/мин	4200	
Соотношение компонентов топливной смеси при использовании Solo Profi 2T при использовании другого масла для двухтактных двигателей	1 : 50 (2%) 1 : 25 (4%)	
Карбюратор	Независимый мембранный карбюратор с устройством подкачки и интегрированным бензонасосом.	
Воздушный фильтр	Тканевый фильтр	
Зажигание	Электронное зажигание от магнето, неизнашиваемое.	
Передаточный механизм - редукция	Угловая передача со спиральными зубьями, 1,23:1	
Основная штанга – подсоединение, Ø мм	30 Приводной вал Ø 7мм Зубчатое зацепление (7 зубьев)	30 Приводной вал Ø 8мм Зубчатое зацепление (9 зубьев)
Размеры – Высота / Ширина / Длина, мм	530/665/1760	
Вес, без защитного кожуха и режущего инструмента, кг	8,3	8,3
Для установления приведенных ниже значений вибрационных ускорений и шумовых показателей оценивались различные режимы работы агрегата, в каждом случае отвечающие всем соответствующим нормам.		
Вибрационные ускорения полный газ 11200 ¹ /мин a _{h_v,eq} , (DIN ISO 22867), рукоятка слева,/ рукоятка справа м/с ²	min: 4,5/ 2,06 max: 2,97/ 2,19	
Вибрационные ускорения холостой ход 2700 ¹ /мин a _{h_v,eq} , (DIN ISO 22867), рукоятка слева,/ рукоятка справа м/с ²	min: 2,0/ 2,3 max: 2,56/ 3,68	
Уровень громкости звука L _{Req} , (EN ISO 22868), дБ	min: 91,60 max: 97,18	
Уровень звуковой мощности L _{Weq} , (EN ISO 22868), дБ	Режущий нож для кустов (3 лезвия): 105,59 Катушка с режущей леской: 108,29	

3. Комплект поставки

- Мотокоса – в частично смонтированном виде; прочие детали, требующие дополнительного монтажа – прилагаются.
- Двухручная U-образная рукоятка.
- Двойной плечевой ремень.
- Защитный кожух, защитная накладка (с интегрированным ножом для отреза лески) и все детали, необходимые для монтажа.
- Режущий инструмент – режущий нож для кустов (3 лезвия). (142SB- 4 лезвия)
- Все детали, необходимые для монтажа режущего инструмента.
- Инструменты: комбинированный ключ, фиксатор и отвертка.
- Настоящая инструкция по эксплуатации.

4. Детали и органы управления

137SB/142SB/154SB

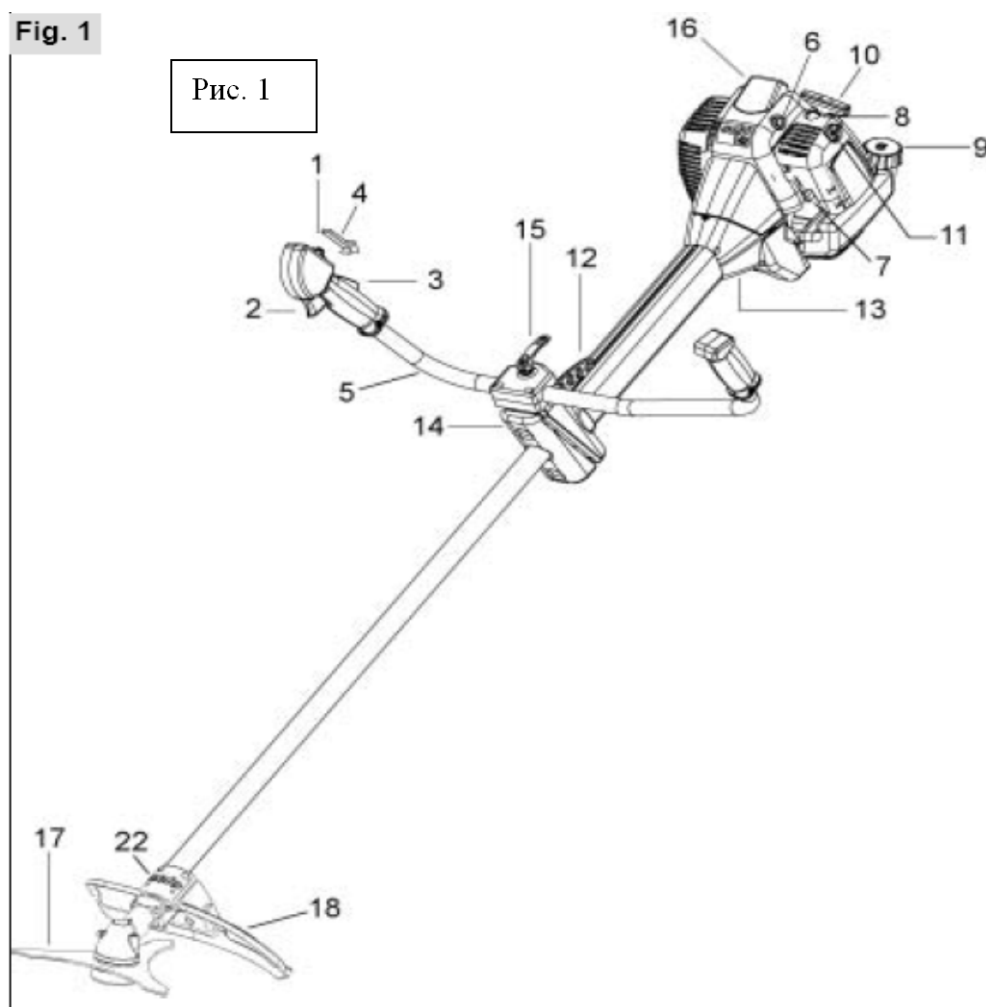


1. Выключатель
2. Дроссельный рычаг

- 3. Кнопка блокировки дроссельного рычага.
- 4. Фиксатор половинного дросселя.
- 5. Двуручная U-образная рукоятка.
- 6. Декомпрессионный клапан.
- 7. Рукоятка управления воздушной заслонкой.
- 8. Устройство подкачки (праймер).
- 9. Топливный бак.
- 10. Рукоятка стартера.
- 11. Крышка топливного фильтра.
- 12. Крепление ремня для переноски.
- 13. Система антивибрации.
- 14. Опора рукоятки.
- 15. Быстрозажимной винт
- 16. Крышка свечи зажигания.
- 17. Режущий инструмент
- 18. Защитный кожух
- 22. Крепеж защитного кожуха

142-154

Fig. 1



- 1. Выключатель
- 2. Дроссельный рычаг
- 3. Кнопка блокировки дроссельного рычага.
- 4. Фиксатор половинного дросселя.
- 5. Двуручная U-образная рукоятка.
- 6. Декомпрессионный клапан.

7. Рукоятка управления воздушной заслонкой.
8. Устройство подкачки (праймер).
9. Топливный бак.
10. Рукоятка стартера.
11. Крышка топливного фильтра.
12. Крепление ремня для переноски.
13. Система антивибрации.
14. Опора рукоятки.
15. Быстрозажимной винт
16. Крышка свечи зажигания.
17. Режущий инструмент
18. Защитный кожух
22. Крепеж защитного кожуха

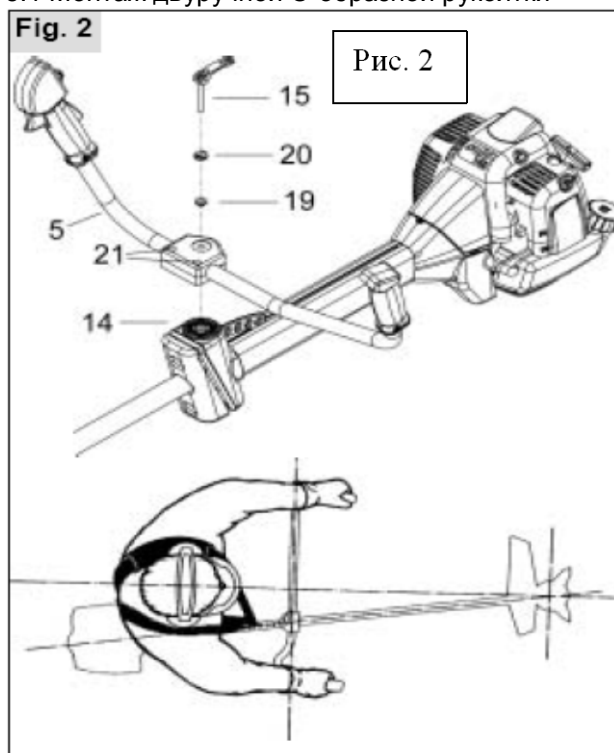
5. Подготовка к работе

Для удобства транспортировки мотокосы поставляется в частично разобранном виде, перед вводом в эксплуатацию ее необходимо полностью собрать.

Вводить агрегат в эксплуатацию разрешается только в полностью собранном виде.

Не забывайте о том, что перед монтажом (как и перед демонтажом) бак мотокосы должен быть опустошен.

5.1 Монтаж двуручной U-образной рукоятки



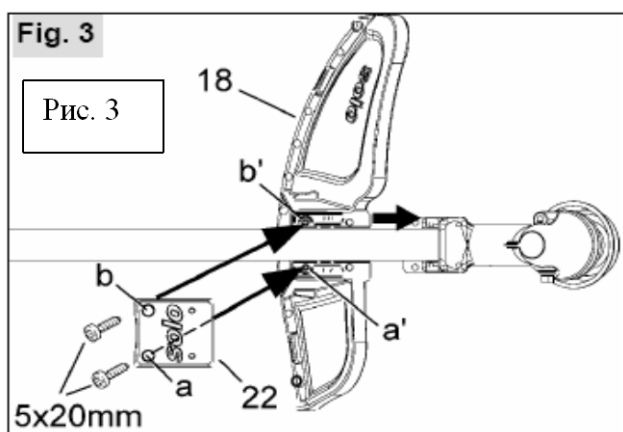
- Быстрозажимной винт (15) вместе со втулкой (19) и шайбой (20) выверните из опоры рукоятки (14).
- Установите U-образную рукоятку (5) вместе с двумя смонтированными элементами на опору рукоятки (14).
- Заворачивайте быстрозажимной винт (15) вместе со втулкой (19) и шайбой (20) в опору рукоятки до тех пор, пока рукоятка не будет четко зафиксирована (а быстрозажимное приспособление при этом может быть полностью откинута).

- Правую ручку U-образной рукоятки следует крепить как можно ближе к опоре рукоятки.
- Для оптимальной регулировки рукоятки откиньте зажим наверх и, при необходимости, ослабьте два винта (21).
- Отрегулируйте рукоятку, после чего снова зафиксируйте быстрозажимное приспособление (15).
- Плотнo закрутите винты (21).

Указание: оптимальным можно считать такое положение, когда середина рабочего инструмента располагается по центру корпуса оператора. Руки оператора в рабочей позиции должны быть слегка согнуты в локтях.

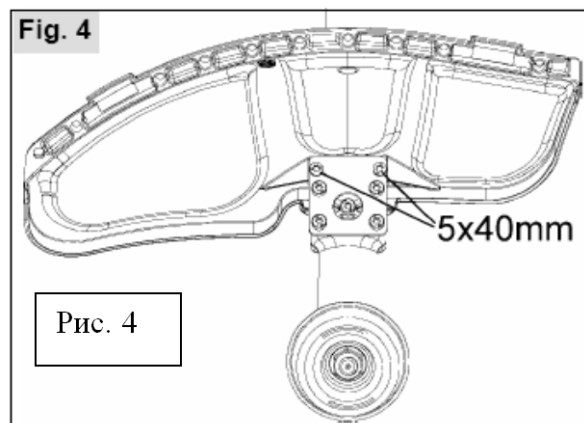
Внимание! При использовании U-образной рукоятки мотокоса в процессе работы всегда должна располагаться с правой стороны по отношению к корпусу оператора!

5.2 Монтаж защитного кожуха



- Расположите мотокосу таким образом, чтобы рабочий вал указывал вниз.
- Слегка приподнимите основную штангу и перемещайте защитный кожух (18) вдоль внутренней стороны основной штанги до ограничителя угловой передачи.
- Сначала с помощью винта 5 x 20 мм (отверстие а) плотно соедините крепеж (22) с защитным кожухом. После этого несильно закрутите второй винт 5 x 20 мм (отверстие в).

(Указание: крепеж (22) имеет с внутренней стороны отверстия «а» небольшое возвышение. Это позволяет не опасаться перекашивания при завинчивании).

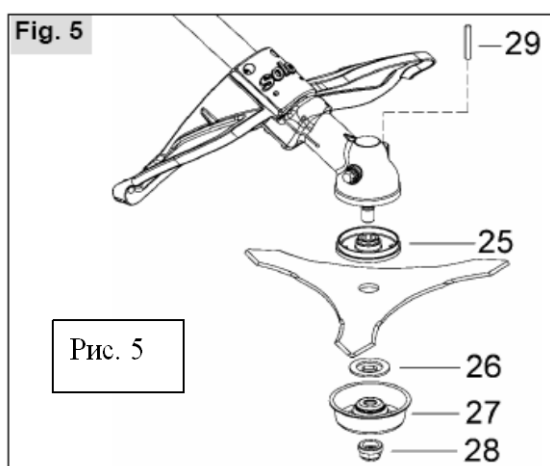


- Расположите затем мотокошу таким образом, чтобы рабочий вал указывал вверх.
- С помощью двух длинных винтов 5 x 35 мм (завинчивать их следует в отверстия стопорной шайбы угловой передачи) плотно закрепите защитный кожух и крепеж. При необходимости до этого следует дополнительно скорректировать положение защитного кожуха, отверстия должны точно совпадать друг с другом.
- Заканчивая монтаж, плотно закрутите винт в отверстия «в».

5.3 Монтаж режущего инструмента

Перед осуществлением монтажа или замены режущего инструмента необходимо всегда выключать двигатель агрегата и отсоединять свечной наконечник. Обязательно используйте защитные перчатки!

А) Монтаж режущего ножа для кустов (3 лезвия) и предлагаемого в качестве принадлежности режущего ножа (4 лезвия).



- Установите режущий инструмент на упор (25).
- Установите упорную шайбу (26).
- Установите диск (27) и насадите на вал стопорную гайку (28).

Внимание: левая резьба! Завинчивайте в направлении против часовой стрелки.

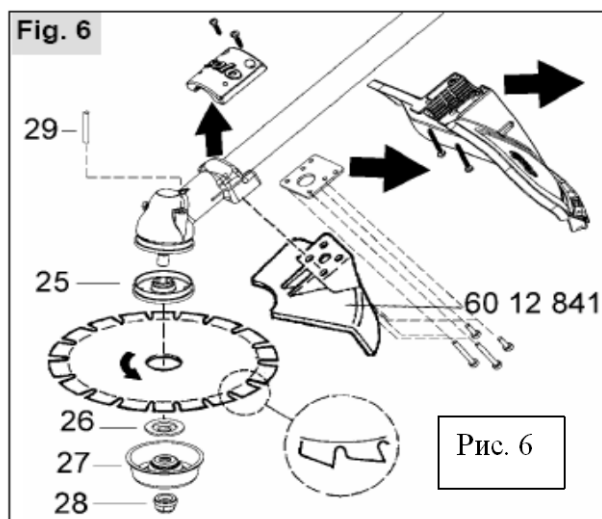
Обращайте внимание на то, чтобы все элементы были центрированы.

- Заблокируйте вал с помощью фиксатора (29) и плотно закрутите гайку.



Внимание! Если вследствие частых манипуляций со стопорной гайкой (28) она стала легкоподвижна – обязательно заменяйте гайку на новую.

Б) Монтаж предлагаемого в качестве принадлежности пильного диска.



Для монтажа пильного диска следует производить те же манипуляции, что и при установке режущего ножа для кустов (3 лезвия).

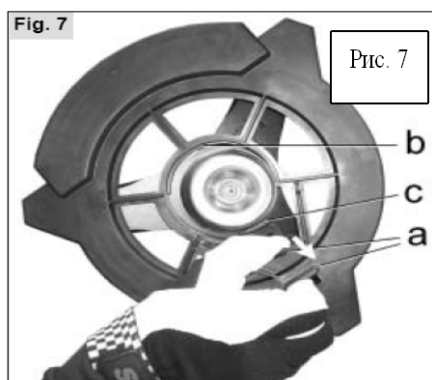


При использовании пильного диска вместо защитного кожуха и стопорной шайбы всегда следует устанавливать защитный металлический ограничитель (60 12 841).

- Отвинтите защитный кожух вместе с крепежом.
- Отвинтив четыре винта, снимите стопорную шайбу.
- С помощью этих же четырех винтов подсоедините защитный металлический ограничитель (60 12 841) к угловой передаче.

Защита металлических режущих ножей (при транспортировке)

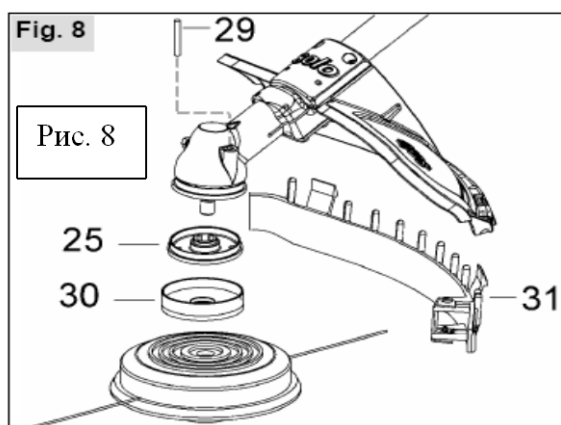
При эксплуатации мотокосы с установленными металлическими режущими ножами необходимо всегда использовать данную защиту режущего инструмента при хранении мотокосы, во время транспортировки или при перерывах в работе (не забывайте – двигатель должен быть выключен).



- Установите защиту, совместив ее с выступом режущего ножа.
- Одновременно нажав на две планки (а) защиты, увеличьте ее внутренний диаметр.
- Полностью наложите защиту на режущий инструмент. Внутренний уступ (в) разместите между металлическим режущим ножом и диском.
- Снова откройте обе планки, при этом разместите внутренний уступ планки (с) также между металлическим режущим ножом и диском.

Для продолжения эксплуатации перед запуском мотокосы снимите защиту, снова одновременно нажав на обе планки (а).

В) Монтаж предлагаемой в качестве принадлежности катушки с нейлоновой режущей леской



При замене режущего ножа для кустов (3 лезвия) на катушку с нейлоновой режущей леской следует демонтировать следующие элементы (см. рис. 5):

Стопорная гайка (28) – левая резьба -, диск (27), упорная шайба (26), а также металлический режущий инструмент.

- Защиту от размотки (30) – входит в комплект поставки катушки с режущей леской - установите после упора (25). Гладкая сторона защиты от размотки должна быть обращена к передаточному механизму (таким образом, чтобы кромка защиты перекрывала край угловой передачи).
- С помощью фиксатора (29) заблокируйте вал мотокосы.
- После этого рукой навинтите катушку с режущей леской. Внимание – левая резьба.
- На защитный кожух установите снизу защитную накладку (31) с интегрированным ножом для отреза лески. При этом защитную накладку требуется слегка согнуть.



Важно! При использовании катушки с режущей леской никогда не производите работ при отсутствии защитной накладки с интегрированным ножом для отреза лески.

После регулировки длины режущей лески (см. также п. 8.5, раздел «Регулировка длины режущей лески») встроенный в защитную накладку нож для отреза лески автоматически укоротит леску до надлежащей длины.

При применении же металлических режущих ножей всегда следует работать без защитной накладки.

Г) Монтаж катушки "Jet-Fit"

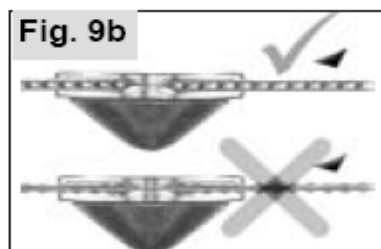
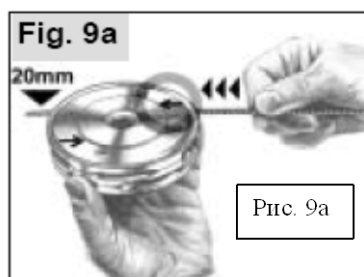
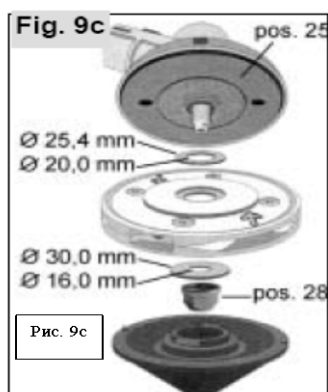


Рис. 9в

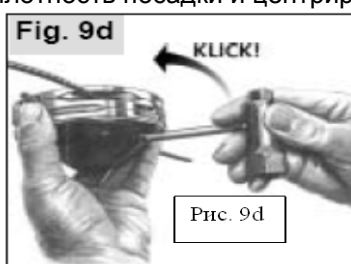
Вставьте режущую леску в основной корпус катушки (в соответствии со стрелкой на корпусе) таким образом, чтобы приблизительно 20 мм лески выступало из отверстия, расположенного напротив входного (рис. 9а).

Следите за тем, чтобы расположение режущих зубьев соответствовало направлению вращения катушки (рис. 9в).



В комплекте поставки катушки содержатся различные подкладные шайбы. При монтаже катушки на данный тип мотокос следует использовать подкладные шайбы, изображенные на рисунке (также указаны: внешний и внутренний диаметры). Нижняя шайба с внутренним диаметром 16 мм должна быть расположена вокруг зубчатого зацепления вала.

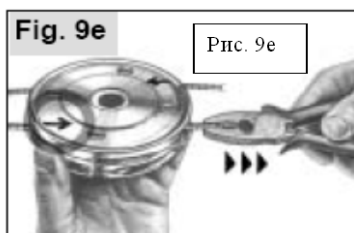
Заблокируйте вал с помощью фиксатора (29) и плотно закрутите гайку (28). Проверьте плотность посадки и центрирование катушки.



Установите крышку катушки, поверните по направлению стрелки и с помощью комбинированного ключа прикрутите до фиксации (как показано на рисунке).

При использовании катушки "Jet-Fit" необходимо всегда работать со стандартным защитным кожухом и защитной насадкой.

В процессе вращения режущая леска не должна касаться защитного кожуха. В случае необходимости следует вставить режущую леску несколько дальше в основной корпус катушки. Встроенный в защитную накладку нож для отреза лески не предназначен для данного типа лески – поэтому регулировку длины режущей лески следует надлежащим образом осуществлять вручную.



Для замены лески следует вытянуть ее за выступающий конец (в направлении стрелки), в случае необходимости используйте для этого пассатижи.

6. Заправка топливной смеси

6.1 Топливная смесь – информация

Данный агрегат оснащен высокопроизводительным двухтактным двигателем, который должен заправляться смесью бензина и масла (бензин+масло=топливная смесь) или специальными готовыми топливными смесями для двухтактных двигателей, которые можно приобрести в специализированных магазинах. Для приготовления топливной смеси для двигателя мотокосы можно использовать неэтилированный бензин с октановым числом 92 или 95 (не использовать бензин с октановым числом менее 92).

Использование неподходящих видов топлива или отклонения в необходимом соотношении составных частей могут повлечь за собой серьезные повреждения в двигателе!



Не допускайте непосредственного контакта бензина с кожей и не вдыхайте пары бензина – существует опасность для Вашего здоровья!

6.2 Соотношение составных частей

Для первых пяти заправок топливного бака всегда применяйте одно и то же соотношение бензина и масла – 25: 1 (4%).

Начиная с шестой заправки при условии использования предлагаемого нами специального масла для двухтактных двигателей **“SOLO Profi 2T”**, мы рекомендуем придерживаться соотношения составных частей 50 : 1 (2%).

При использовании других марок масел для двухтактных двигателей мы рекомендуем придерживаться соотношения составных частей – 25: 1 (4%).

Готовую смесь не храните дольше 3-4 недель.

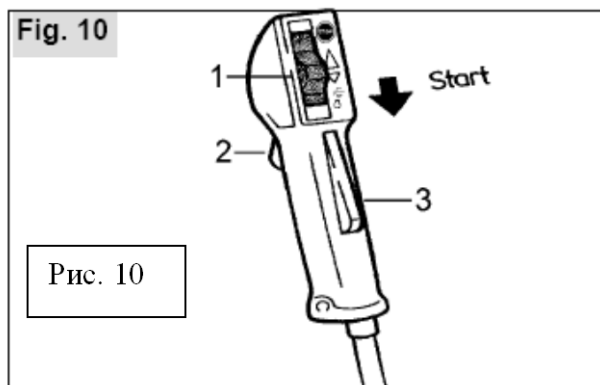
Количество бензина, литры	Количество масла, литры При применении масла SOLO Profi 2T, 2% (50 : 1)	Количество масла, литры При применении другого масла для двухтактных двигателей, 4% (25: 1)
1	0,020	0,040
5	0,100	0,200
10	0,200	0,400

6.3 Заливка смеси

При заправке неукоснительно соблюдайте все предписания по безопасности. Заправку осуществляйте только при выключенном двигателе. Необходимо тщательно очистить место заправки и пространство рядом с ним. Установите агрегат таким образом, чтобы запорное устройство бака было направлено вверх. Открутите запорное устройство и залейте топливную смесь только до нижней кромки патрубка. Для предотвращения попадания в бак частиц грязи используйте по возможности воронку с сеткой. Затем снова плотно закрутите крышку бака рукой.

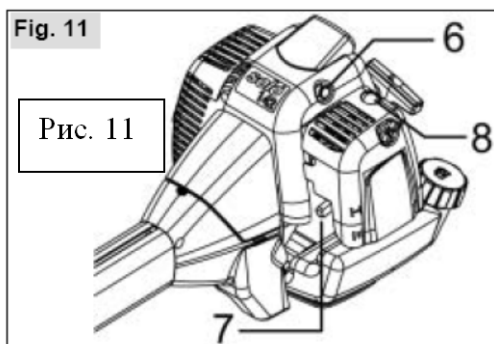
7. Запуск и остановка двигателя

7.1 Пусковая регулировка – половинный дроссель



- Обхватите рукоятку (тем самым Вы рукой нажмете на кнопку блокировки дроссельного рычага (3) и освободите дроссельный рычаг (2)).
- Нажмите до упора дроссельный рычаг.
- Удерживая дроссельный рычаг, переместите выключатель (1) в положение "Start" (), после чего отпустите дроссельный рычаг. При этом дроссельный рычаг зафиксируется в положении половинного дросселя.
- Функция положения половинного дросселя во всех случаях отключается посредством короткого нажатия на дроссельный рычаг.

7.2 Воздушная заслонка и устройство подкачки (праймер)



Манипуляции с рукояткой управления воздушной заслонки следует осуществлять следующим образом:

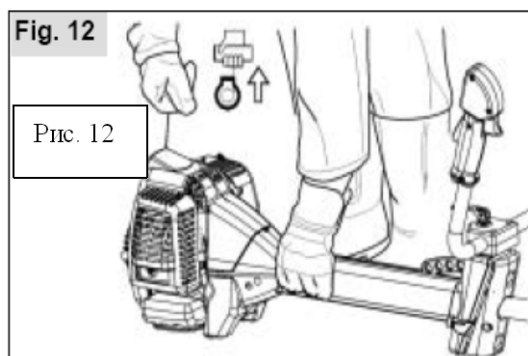
- На холодном двигателе переведите рукоятку управления воздушной заслонкой (7) в верхнее положение (), закрыв воздушную заслонку.
- На прогретом двигателе переведите рукоятку управления воздушной заслонкой (7) в нижнее положение (), открыв воздушную заслонку.

При первом запуске мотокосы, а также после того, как все топливо в баке было «выработано» в процессе работы и была произведена дополнительная заправка, необходимо закачать топливную смесь в карбюратор агрегата. Для этого Вам следует несколько раз (не менее 5 раз) нажать на устройство подкачки (праймер) до тех пор, пока топливная смесь не будет видна в пластмассовом колпачке праймера.

Декомпрессионный клапан следует нажимать всякий раз перед тем как вытягивать трос стартера (это облегчает процесс запуска). После вытягивания троса стартера декомпрессионный клапан автоматически возвращается в исходную позицию.

7.3 Запуск двигателя рукой

В процессе запуска неукоснительно соблюдайте все предписания по безопасности.



Установите мотокоосу на ровную, очищенную от посторонних предметов поверхность и удостоверьтесь в том, что режущий инструмент не касается никаких предметов или поверхности земли.

При запуске не становитесь на основную штангу ногой и не опирайтесь на нее коленом – это может привести к повреждению штанги или вала. Займите устойчивое положение, агрегат надежно удерживайте левой рукой за фланец корпуса. Переведите выключатель в рабочее положение.

При холодном двигателе:

Переведя рукоятку управления воздушной заслонкой в верхнее положение (↑) и нажав декомпрессионный клапан, начинайте вытягивать (по прямой линии) трос стартера до слышимого кратковременного запуска двигателя (срабатывания зажигания).

После этого немедленно переведите рукоятку управления воздушной заслонкой в нижнее положение (↓). Продолжайте процесс запуска (всякий раз с нажатым декомпрессионным клапаном) до тех пор, пока двигатель не запустится.

При прогревом двигателя:

Переведя рукоятку управления воздушной заслонкой в нижнее положение (↓) и нажав декомпрессионный клапан, начинайте вытягивать (по прямой линии) трос стартера до тех пор, пока двигатель не запустится.

Указание: при благоприятных условиях прогретый двигатель сразу заводится на холостом ходу (функцию половинного дросселя можно отключить с помощью нажатия на дроссельный рычаг также и на неработающем двигателе).

Если двигатель не заводится на холостом ходу - активируйте функцию половинного дросселя, действуя при этом так, как было описано выше.

Если двигатель работает в режиме половинного дросселя - кратковременно нажмите на дроссельный рычаг, чтобы отключить функцию половинного дросселя. После этого отпустите дроссельный рычаг, позволяя двигателю продолжить работу на холостом ходу. Можно начинать работу.

7.4 Остановка двигателя

Отпустите дроссельный рычаг и переведите выключатель в положение "STOP".

Из-за применяемого центробежного сцепления после того, как оператор отпустил дроссельный рычаг и выключил двигатель, режущий инструмент какое-то время продолжает по инерции свое движение. Не забывайте об этом и всегда дожидайтесь того момента, когда режущий инструмент полностью остановится.

Алгоритм процесса запуска в ключевых словах:

- Устойчиво разместить агрегат на ровной поверхности.
- При необходимости несколько раз нажать праймер.
- С помощью выключателя и дроссельного рычага задействовать функцию половинного дросселя.
- При холодном запуске:
Запускать двигатель рукой (при нажатом декомпрессионном клапане и рукоятке управления воздушной заслонкой в верхнем положении (↑)) вплоть до первого срабатывания зажигания.
После этого – перевести рукоятку управления воздушной заслонкой в нижнее положение (↓) и (при нажатом декомпрессионном клапане) продолжать процесс запуска до тех пор, пока двигатель не заведется.
- При запуске прогретого двигателя:

Осуществляйте процесс запуска (при нажатом декомпрессионном клапане и рукояткой управления воздушной заслонкой в нижнем положении (↓)) до тех пор, пока двигатель не заведется.

- *При работающем двигателе - кратковременно нажмите на дроссельный рычаг, чтобы отключить функцию половинного дросселя.*

7.5 Если двигатель не заводится.

Если, несмотря на многочисленные попытки оператора, двигатель все же не заводится, проверьте корректность всех вышеперечисленных регулировок (в особенности выключатель, который не должен находиться в позиции “Stop”). Попробуйте запустить двигатель еще раз. Если это не удастся, значит, камера сгорания двигателя уже переобогащена.

В этом случае мы рекомендуем:

- Снять крышку свечи зажигания.
- Отсоединить свечной наконечник.
- Вывернуть и тщательно просушить свечу зажигания.
- Выжать полный газ и несколько раз вытянуть трос стартера для продувки камеры сгорания.
- Снова вернуть свечу зажигания. Установить обратно свечной наконечник и крышку.
- Произвести запуск – рукоятка управления воздушной заслонкой – в нижнем положении (↓), функция половинного дросселя – задействована, выключатель находится в положении “Start”.

7.6 Дополнительные указания по корректному обращению со стартером

Выполнение нижеперечисленных указаний способствует увеличению срока службы троса и механизма стартера:

- При запуске двигателя всегда сначала осторожно вытягивайте трос стартера до тех пор, пока не встретите ощутимого сопротивления (верхняя точка положения поршня), после этого же быстро и решительно продолжайте движение руки.
- Трос стартера всегда вытягивайте по прямой линии.
- Не допускайте трения троса стартера о проушину.
- Не вытягивайте трос стартера до упора – это чревато обрывом троса.
- Всегда рукой возвращайте ручку стартера в исходную позицию – не бросайте ручку после того, как вытянете трос.

Поврежденный трос стартера может быть заменен специалистом.

8. Применение мотокося

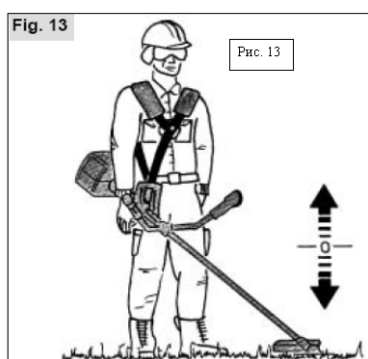
8.1 Области применения

Мотокоса, оснащенная режущим ножом для кустов (3 лезвия), предназначена исключительно для скашивания травы, небольших кустарников, тростниковых сорняков и дикорастущих растений на поверхности земли. Запрещается применение мотокося для любых других целей.

При использовании режущих инструментов, поставляемых в качестве принадлежностей (они должны быть допущены производителем для использования с конкретной моделью изделия) кроме того, следует придерживаться указаний по безопасности и применению, выпущенных в отношении соответствующих принадлежностей.

Во всех случаях разрешено использование только тех режущих инструментов, которые предназначены производителем непосредственно для применения с конкретной моделью мотокося. Кроме того, на агрегат всегда должна устанавливаться контактная защита, соответствующая типу мотокося и режущего инструмента. В сомнительных случаях обращайтесь с вопросами к Вашему торговому представителю Solo.

8.2 Регулировка двойного плечевого ремня



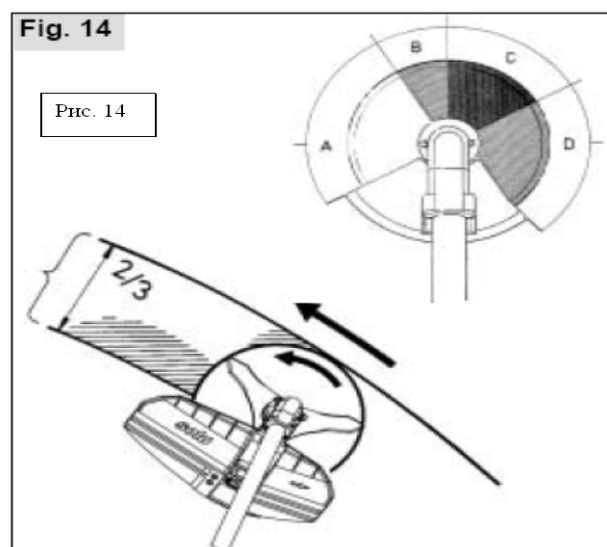
После соединения крюка ремня с креплением (рис. 1, поз. 12) на основной штанге мотокосы необходимо отбалансировать. Для этого крюк следует поместить в одно из крепежных отверстий.

При использовании пильного диска (предлагается в качестве принадлежности) – диск должен располагаться (при свободно висящей мотокосе) приблизительно в 30 см над уровнем земли. Все прочие режущие инструменты должны располагаться непосредственно над землей (на расстоянии 0 – 10 мм) – притом, что оператор не касается руками висящей на ремне мотокосы.

Соответствующие иллюстрации, призванные облегчить надлежащую регулировку ремня, Вы найдете на последних страницах настоящей инструкции по эксплуатации.

8.3 Надлежащие принципы работы с мотокосой

В процессе эксплуатации мотокосы выполняйте все предписания по безопасности.



В связи с направлением вращения режущего инструмента наименьшая отдача демонстрируется при производстве скашивания с помощью левой стороны (сектор А на рис. 14) режущего инструмента (направление взгляда – со стороны оператора при надлежащей рабочей позиции оператора). Поэтому оператору всегда следует приближаться к предназначенной для скашивания растительности с правой стороны – таким образом, чтобы контакт агрегата с растительностью пришелся на левую сторону режущего инструмента. В тех случаях, когда речь идет о скашивании среднерूपных сорняков и дикорастущей растительности, следует обращать на это особое внимание и не допускать «протыкания растительности» передней частью режущего инструмента.

При подходе к поверхности, предназначенной для обработки, двигатель мотокосы должен работать на холостом ходу. «Полный газ» выжимайте, лишь вплотную подойдя к скашиваемой

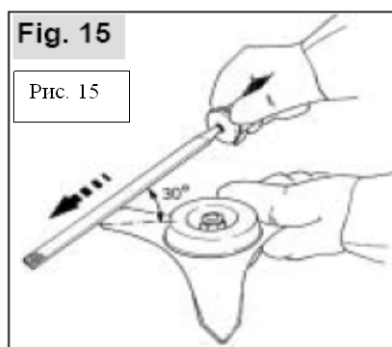
растительности. Двигатель мотокосы не должен долго работать на высоких оборотах без нагрузки.

Для производства работ подведите режущий инструмент мотокосы (с правой стороны) к обрабатываемой поверхности, введите на 2/3 в растительность и осуществляйте движения как при работе с обычной косой, обрабатывая площадь справа налево. По мере скашивания, постепенно продвигайтесь вперед.

Для того чтобы достичь оптимальной производительности при скашивании мотокосу следует эксплуатировать на «полном газу». Не осуществляйте работ с пробуксовкой сцепления. Гарантийные обязательства не распространяются на любой косвенный ущерб, возникший вследствие избыточных нагрузок или перегрева.

При заметных неполадках, а также в случае, если растительность намоталась на режущий инструмент или контактную защиту, необходимо немедленно выключить двигатель. Затем, прижав режущий инструмент к земле, Вы сможете затормозить его инерционное движение и добиться полной остановки. Отсоедините свечной наконечник, после чего удалите запутавшуюся растительность. Проверьте исправность всего агрегата.

8.4 Указания по заточке режущего ножа для кустов



При незначительном затуплении режущего ножа его лезвия можно заточить при помощи плоского напильника (с обеих сторон, под углом 30°).

При значительном износе ножа, а также при обламывании режущих кромок все режущие кромки ножа должны быть равномерно зашлифованы. При этом режущий нож следует проверять на предмет возможной неуровненности и, при необходимости, устранять ее посредством дополнительной шлифовки. Угол заточки также должен составлять 30°.

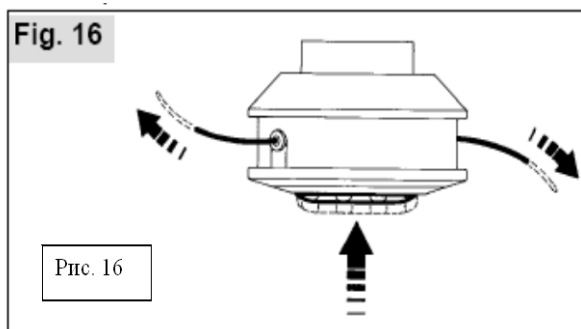
8.5 Указания по использованию катушки с нейлоновой режущей леской (предлагается в качестве принадлежности)

При использовании катушки с режущей леской всегда следите за тем, чтобы леска была надлежащей длины. При правильно смонтированной контактной защите с защитной накладкой режущая леска автоматически обрезается до допустимой длины (это происходит за счет интегрированного в защитную накладку ножа для отреза лески). Слишком длинная режущая леска является источником повышенной опасности (существует опасность повреждения для оператора), кроме того, двигатель мотокосы испытывает перегрузки, что может привести к его повреждению.

В связи с этим, меняя металлический режущий нож на катушку с режущей леской, необходимо всегда следить за тем, чтобы стандартная контактная защита всегда дополнялась ножом для отреза лески.

Регулировка длины режущей лески

При использовании полуавтоматической катушки с режущей леской:



Схематичное изображение

Кратковременно выжмите «полный газ» и несколько раз слегка стукните катушкой по покрытой растительностью поверхности земли (двигатель при этом не должен быть под нагрузкой).

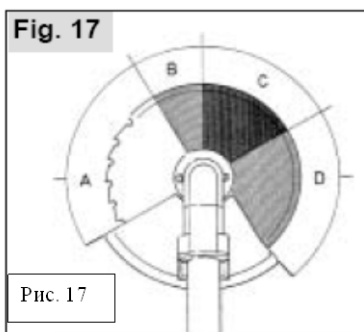
Режущая леска высвобождается небольшими частями (каждый раз приблизительно по 30 мм). Избыточная длина лески автоматически корректируется посредством ножа для отреза лески. Если Вы полностью израсходовали леску, то можете заказать себе новую (предлагается в качестве принадлежности):

- Леска Ø 2,4 мм, № заказа: 6900942 либо
- Леска Ø 3,0 мм, № заказа: 6900974

8.6 Указания по использованию пильного диска (предлагается в качестве принадлежности)

Пильный диск разрешается использовать только совместно с защитным металлическим ограничителем (№ 6012841). Диск предназначен для резки кустов и небольших деревьев с диаметром ствола до 5 см.

Для достижения максимальной производительности необходимо перед началом резки выжать «полный газ», а сам разрез производить равномерно, не перекашивая пильный диск.



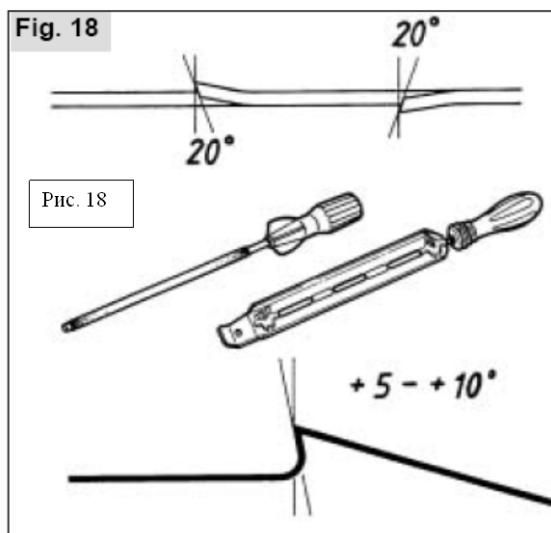
Для работы используйте левую часть (сектор А).

Осуществление резки с помощью сектора С чревато весьма высокой опасностью отдачи и опасностью несчастного случая. Запрещается разрезать какой-либо твердый материал с помощью сектора С пильного диска.



При спиливании деревьев существует ряд рабочих техник, которые позволяют использовать секторы В и D. Подобные манипуляции разрешается производить только пользователям, прошедшим соответствующее обучение, поскольку и в этом случае существует высокая опасность отдачи.

Указания по заточке пильного диска:



Заточку пильного диска можно осуществлять при помощи круглого напильника подходящего зажимного держателя напильника. Угол заточки составляет 20° , угол зажима - 5° - 10° .

При значительном износе обращайтесь в специализированную мастерскую для заточки с помощью специальных инструментов.

9. Указания по эксплуатации и техническому обслуживанию

9.1 Общие указания по эксплуатации и техническому обслуживанию

Для проведения технического обслуживания и ремонта современных приборов, а также их конструктивных узлов, значимых в плане безопасности, требуется наличие глубоких специальных знаний и мастерских, оборудованных специальными инструментами и контрольными приборами.

В связи с этим производитель рекомендует Вам для проведения любых работ, не описанных в настоящей инструкции по эксплуатации, обращаться в специализированные мастерские. Специалисты этих мастерских, располагая необходимыми знаниями, навыками и опытом и используя соответствующее оборудование, смогут предложить Вам наилучшее решение проблемы при оптимальных затратах. Эти специалисты и в дальнейшем будут оказывать Вам как практическую, так и консультационную помощь.

По истечении времени приработки (приблизительно 5 рабочих часов) необходимо проверить плотность посадки всех доступных винтов и гаек (исключение составляют регулировочные винты карбюратора). В случае необходимости – подтяните соответствующий винт или гайку.

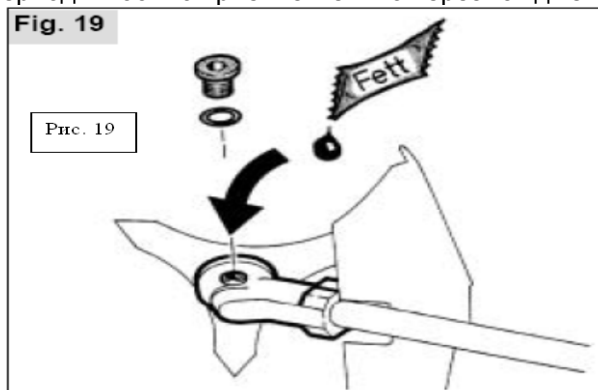
Проверку режущего инструмента следует производить как на регулярной основе (через небольшие промежутки времени), так и в случае обнаружения заметных неполадок и в случае засорения растительностью области режущего инструмента или защитного кожуха. Для этого следует выключить двигатель и дождаться полной остановки режущего инструмента. Затем необходимо отсоединить свечной наконечник и очистить от растительности область режущего инструмента. Затупившиеся или поврежденные режущие инструменты (даже при наличии небольших трещинок – проводите пробу на звучность) следует немедленно заменять.

Хранить агрегат лучше всего в сухом и надежном месте с полным топливным баком. Поблизости не должно быть никаких источников открытого огня. При длительном хранении (более 4 недель) выполняйте указания, перечисленные в п. 9.8 «Завершение работы и хранение».

9.2 Смазка передаточного механизма

Для смазки конической зубчатой передачи следует применять «Специальную текучую смазку для передаточных механизмов» Solo (№ заказа: 008318025).

Уровень смазки следует проверять еженедельно, в случае необходимости – наносите смазку (с периодичностью приблизительно через каждые 20 – 50 рабочих часов).



Выкрутите боковой крепежный винт. Если на внутренней стороне отверстия передаточного механизма не видно смазки, значит есть необходимость в дополнительном смазывании (приблизительный объем смазки: 5 – 10 гр). После этого установите обратно и плотно закрутите крепежный винт.

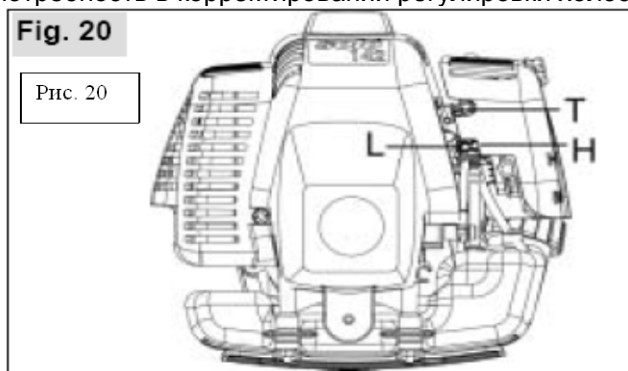
Внимание! Не наносите слишком много смазки, поскольку это может привести к перегреву в передаточном механизме. Ни в коем случае не заполняйте корпус передаточного механизма полностью смазкой.

Рекомендация: лучше всего наносите при необходимости не более 5 гр смазки за один раз, но при этом чаще проверяйте ее уровень (например – всякий раз перед началом работ).

В сомнительных случаях – обращайтесь в Вашу специализированную мастерскую.

9.3 Регулировка карбюратора

На заводе-изготовителе устанавливаются оптимальные настройки карбюратора. При этом в зависимости от местности, в которой проходят работы (горы, равнина) может возникнуть потребность в корректировании регулировки холостого хода.



Карбюратор имеет три регулировочных винта:

- ограничительный винт холостого хода “Т”;
- винт регулирования состава горючей смеси на холостом ходу “L”;
- винт регулирования состава горючей смеси при полной нагрузке двигателя “H”;

⚠ Настройка регулировочных винтов карбюратора “L” (горючая смесь холостого хода двигателя) и “H” (горючая смесь при полной нагрузке двигателя) может осуществляться только в авторизованной специализированной мастерской.

Незначительную корректировку настроек в соответствии с приведенной в технических характеристиках средней частотой вращения при холостом ходе можно произвести с помощью ограничительного винта холостого хода “Т” (при этом необходимо использовать тахометр) следующим образом:

- Если частота оборотов при холостом ходе слишком высока, следует немного повернуть ограничительный винт холостого хода “Т” в направлении против часовой стрелки.
- Если частота оборотов при холостом ходе слишком низкая (двигатель глохнет на холостом ходу), следует немного повернуть ограничительный винт холостого хода “Т” в направлении по часовой стрелке, добившись того, чтобы двигатель работал устойчиво.



Режущий инструмент ни в коем случае не должен приводиться в движение на холостом ходу двигателя.

В случае если не удастся добиться оптимальной настройки карбюратора с помощью изменения положения ограничительного винта холостого хода “Т”, Вам следует обратиться в специализированную мастерскую для установки оптимальных настроек карбюратора.

Нижеперечисленные указания предназначены для специалистов авторизованных специализированных мастерских:

Для карбюраторов D-CUT:

Для корректировки регулировочных винтов карбюратора “L” (горючая смесь холостого хода двигателя) и “H” (горючая смесь при полной нагрузке двигателя) следует использовать карбюраторный ключ D-CUT.

Для карбюраторов с ограничительными колпачками (Limitercaps):

Регулировочные винты “L” (горючая смесь холостого хода двигателя) и “H” (горючая смесь при полной нагрузке двигателя) могут изменять свое положение только в ограниченном диапазоне.

Для того чтобы добиться корректной настройки карбюратора воздушный фильтр должен быть чистым!

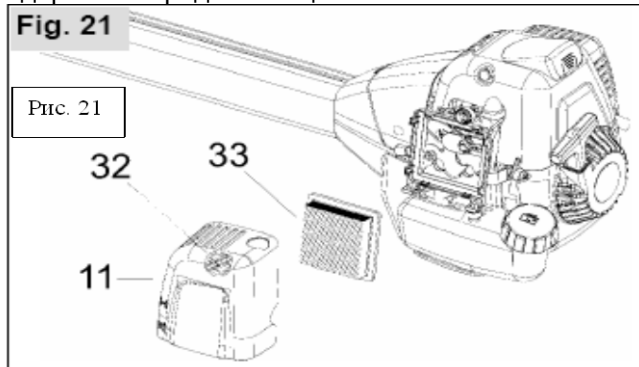
Перед началом настройки двигатель должен прогреться.



Правильная настройка карбюратора способствует максимальной производительности двигателя. В процессе настройки обязательно используйте тахометр! Не устанавливайте завышенную (выше регламентированной) частоту оборотов – это может привести к повреждению двигателя!

9.4 Техническое обслуживание – воздушный фильтр

Загрязненный воздушный фильтр становится причиной ухудшения рабочих характеристик двигателя. Загрязнение фильтра ведет к увеличению расхода топлива и, как следствие, к росту содержания вредных веществ в выхлопных газах. Кроме того, затрудняется запуск двигателя.



Регулярно производите следующие работы по техническому обслуживанию:

Перед извлечением воздушного фильтра закройте воздушную заслонку (††), предотвращая попадания в карбюратор частиц грязи.

- Поверните налево барашковый винт (32), расположенный на крышке воздушного фильтра (11).
- Слегка подайте вперед верхнюю часть крышки воздушного фильтра и снимите крышку.
- Извлеките тканевый воздушный фильтр (33).
- Очистите область воздушного фильтра.

Если агрегат используется в течение целого дня, очистку тканевого воздушного фильтра следует производить ежедневно, а если работы проводятся в условиях значительной запыленности, то и в перерывах между использованием агрегата.

Наилучшим способом очистки фильтра являются простое выстукивание и осторожная продувка.

Запрещается продувать воздушный фильтр при помощи сжатого воздуха, производить его очистку во влажном или намоченном состоянии, а также погружать фильтр в ванну с маслом или очищающим раствором!

В случае если при надлежащей регулировке карбюратора частота оборотов двигателя ощутимо снизилась, то это значит, что воздушный фильтр засорен и требуется его замена на новый (номер заказа: 2048154).

Понижение частоты оборотов двигателя, ставшее следствием засорения воздушного фильтра, ни в коем случае нельзя компенсировать за счет некорректной дополнительной регулировки карбюратора. Подобные действия приведут к перегрузке двигателя, что чревато для него серьезными повреждениями.

Гарантийные обязательства не распространяются на повреждения двигателя, ставшие следствием ненадлежащего ухода.

- Установите новый (или очищенный) тканевый воздушный фильтр обратно в корпус мотокосы.
- Разместив нижние направляющие планки крышки воздушного фильтра в соответствующие пазы, установите обратно крышку.
- Зафиксируйте крышку, повернув барашковый винт (32) направо.

9.5 Указания в отношении глушителя

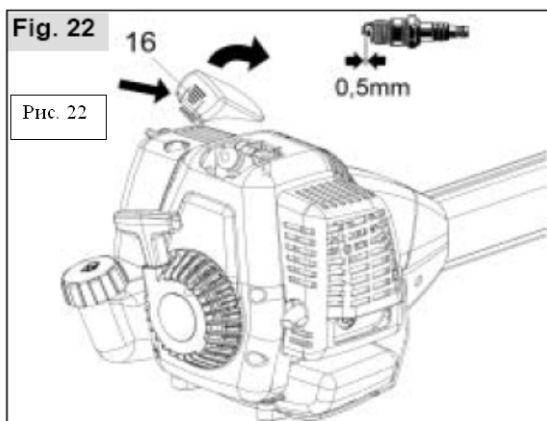
Перед началом работ следует удостовериться в том, что глушитель – в исправном состоянии.

Не прикасайтесь к горячему глушителю – дождитесь того момента, когда он остынет.

Если двигатель мотокосы не работает надлежащим образом (при том, что воздушный фильтр очищен и карбюратор отрегулирован корректным образом) – причина может быть в загрязненном или поврежденном глушителе. Обращайтесь в этом случае в специализированную мастерскую.

9.6 Свечи зажигания – информация

Регулярно через каждые 50 часов работы необходимо проверять состояние свечи зажигания.



- Нажмите на нижнюю планку крышки свечи зажигания (16) и снимите крышку, потянув ее наверх.
- Отсоедините расположенный под крышкой свечной наконечник.
- Выкрутите и тщательно просушите свечу зажигания.

Если электроды сильно обгорели – немедленно замените свечу зажигания (в обычных же случаях заменяйте свечу зажигания через каждые 100 часов работы).

Запрещается приводить в движение двигатель в тот момент, когда вывернута свеча зажигания или провод зажигания отсоединен от штекера. Существует опасность возгорания вследствие искрообразования!

Свечи зажигания с помехоподавляющим резистором (калильное число 200) имеются в продаже, например, под следующими обозначениями: BOSCH WSR6F, CHAMPION RCJ-6Y или сопоставимые.

Предписанный межэлектродный зазор свечи зажигания составляет 0,5 мм.

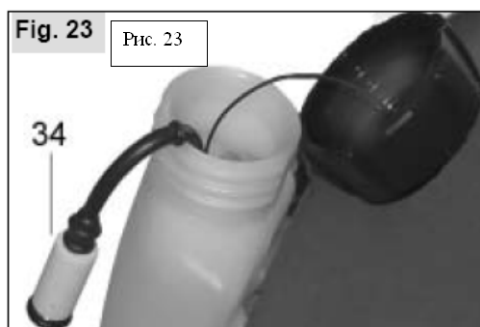
Применяйте свечи только с плотно смонтированной сверху крупной контактной гайкой. В противном случае существует опасность возгорания вследствие искрообразования.

Перед началом работ проверьте правильность подсоединения и невредимость изоляции провода зажигания.

- Вкрутите свечу зажигания.
- Плотно наденьте свечной наконечник на свечу.
- Разместив направляющую планку крышки свечи зажигания в соответствующий паз, защелкните крышку.

9.7 Замена топливного фильтра.

Мы рекомендуем ежегодно заменять топливный фильтр (34) в топливном баке и обращаться для этого в специализированные мастерские.



Специалист сможет осторожно подтянуть топливный фильтр к отверстию топливного бака, используя проволоочную петлю. Необходимо обращать внимание на то, чтобы утолщение топливного шланга на боку топливного бака не было затянуто в бак.

9.8 Завершение работы и хранение

Хранить агрегат лучше всего в сухом и надежном месте с полным топливным баком. Поблизости не должно быть никаких источников открытого огня. Исключите доступ посторонних лиц (в особенности – детей) к агрегату.

При длительном хранении (более 4 недель) дополнительно следует выполнять следующие указания:

- Опустошить и очистить топливный бак (работы производите в хорошо проветриваемом месте).
- Запустите двигатель (с пустым топливным баком) и дождитесь, пока двигатель заглохнет, опустошив карбюратор. В противном случае масляные остатки топливной смеси могут засорить жиклеры карбюратора, затрудняя тем самым последующий пуск двигателя.
- Тщательно очистите агрегат (особое внимание следует уделить воздухозаборникам, ребрам охлаждения цилиндра, воздушному фильтру и области заправочной горловины топливного бака).
- Храните мотокосу в сухом и надежном месте. Исключите доступ посторонних лиц (в особенности – детей) к агрегату.

9.9 План технического обслуживания

Настоящие указания рассчитаны на нормальные условия эксплуатации. При особых условиях эксплуатации (например, при особенно длительном ежедневном использовании мотокосы) необходимо соответствующим образом сокращать заданные интервалы технического обслуживания.

Условные цифровые обозначения:

1. Один раз после 5 часов работы.
2. Всякий раз перед началом работы.
3. Ежедневно.
4. Каждые 50 часов работы.
5. Каждые 100 часов работы.
6. При необходимости.
7. Ежегодно перед началом сезона или после его окончания.

		1	2	3	4	5	6	7
Карбюратор	Проверка холостого хода		X					
	Регулировка холостого хода						X	
Воздушный фильтр	Очистка		X					
	Замена						X	
Свеча зажигания	Проверка межэлектродного зазора, дополнительная регулировка (при необходимости)				X			X
	Замена					X	X	
Смазка передаточного механизма	Проверка			X				X
	Дополнительная смазка				X		X	X

Металлический режущий инструмент	Проверка		X					
	Заточка						X	
	Замена						X	
Впуск охлаждающего воздуха	Очистка			X			X	X
Ребра цилиндра	Очистка						X	X
Топливный бак	Очистка				X			X
Топливный фильтр	Замена							X
Все доступные винты (кроме регулировочных)	Подтяжка	X					X	X
Органы управления (выключатель, дроссельный рычаг, фиксатор половинного дросселя, стартер)	Проверка работоспособности		X					
Глушитель	Визуальный контроль состояния		X					
Агрегат в целом	Визуальный контроль состояния		X					
	Очистка			X			X	X

Регулярно производите работы по техническому обслуживанию. В случае если какие-либо работы Вы не в состоянии выполнить самостоятельно, обращайтесь в специализированные мастерские. Кроме того, владелец агрегата несет ответственность за:

- Все повреждения, возникшие вследствие непрофессионально или несвоевременно произведенных работ по техническому обслуживанию или ремонту.
- Косвенный ущерб – в том числе коррозия – вследствие ненадлежащего хранения.

10. Принадлежности

Через специализированные магазины компания Solo предлагает Вам обширный перечень дополнительных принадлежностей. Их применение разрешается только в комплекте с соответствующей моделью мотокосы и при наличии надлежащих защитных приспособлений. Просим Вас принять к сведению нижеприведенный перечень и обращаться при необходимости к Вашему торговому представителю Solo.

Принадлежность	Защита	Номер заказа
Катушка с режущей нейлоновой леской (-2), ручная М 10 x 1,25 LI, для скашивания травы (в том числе в затрудненных местах) и некрупных сорняков	Стандартный защитный кожух + защитная накладка с ножом для отреза лески	6900630
Катушка с режущей нейлоновой леской (-2), полуавтомат М 10 x 1,25 LI, для скашивания травы (в том числе в затрудненных местах) и некрупных сорняков	Стандартный защитный кожух + защитная накладка с ножом для отреза лески	69006536
Катушка с режущей нейлоновой леской (-2), полуавтомат М 10 x 1,25 LI Profi, для скашивания травы (в том числе в затрудненных местах) и некрупных сорняков	Стандартный защитный кожух + защитная накладка с ножом для отреза лески	69006546
Запасная леска для катушки, 15м, Ø2,4 мм		6900942
Запасная леска для катушки, 15м, Ø3,0 мм		6900974
Режущая леска на ролике, для катушки, 90м, Ø2,4 мм		0063201
Режущий нож, 4 лезвия, Ø230 мм, для скашивания травы, среднекрупных сорняков	Стандартный защитный кожух	6900948
Режущий нож для кустов, 3 лезвия, Ø250 мм, для скашивания кустарника, тростника, густой травы	Стандартный защитный кожух	6900947
Режущий нож для кустов, 3 лезвия, Ø300 мм, для скашивания кустарника, тростника, густой травы	Стандартный защитный кожух	6900943
Катушка с режущей леской "Jet-Fit" (-2), для скашивания	Стандартный защитный	6900160

кустарника, тростника, густой травы, веток до 20 мм	кожух + защитная накладка с ножом для отреза лески	
Катушка с режущей леской "Jet-Fit" (-4), для скашивания кустарника, тростника, густой травы, веток до 20 мм	Стандартный защитный кожух + защитная накладка с ножом для отреза лески	6900162
Запасная леска для катушки "Jet-Fit", 2,5 мм x 260 мм 50 штук		6900166
Запасная леска для катушки "Jet-Fit", 3,5 мм x 260 мм 25 штук		6900168
Запасная леска для катушки "Jet-Fit", 2,5 мм x 53 м		6900175
Запасная леска для катушки "Jet-Fit", 3,5 мм x 27 м		6900176
Пильный диск, Ø200 мм + защитный металлический ограничитель, для резки кустарника и деревьев с диаметром ствола до 5 см	Защитный металлический ограничитель	6900695
Высокопроизводительная смазка для передаточного механизма	008318025	
Масло SOLO Profi 2T, 100 мл	0083103	
Масло SOLO Profi 2T, 1 л	0083104	
Масло SOLO Profi 2T, 1 л, в дозирующей бутылке	0083105	
Комбинированное приспособление Solo для защиты лица и органов слуха	993901002	
Куртка для лесных и ландшафтных работ Solo EN 340	99303000 , размеры: (2[s] - 6[xxl])	
Брюки с поясом SOLO Outdoor	9902095, разные размеры	
Полукомбинезон SOLO Outdoor	9902094, разные размеры	
Кожаные «Лесные» ботинки Solo	9930510, размеры: 36 – 48	
Перчатки SOLO Fit	9939012, разные размеры	

11. Гарантия

Производитель гарантирует безупречное качество изделия и принимает на себя все расходы по устранению неполадок (возникших в период действия гарантии, то есть, начиная со дня продажи) путем замены поврежденных деталей, в случае дефекта материала или производственного брака. Просим Вас обращать внимание на то, что в некоторых странах действуют специальные условия гарантии. В случае сомнения обращайтесь с вопросами к компании, продавшей Вам мотокоосу. Являясь продавцом продукта, она ответственна за гарантию.

Мы просим Вас проявить понимание в отношении того, что гарантия не распространяется на нижеперечисленные причины, приведшие к повреждениям:

- Несоблюдение требований инструкции по эксплуатации.
- Невыполнение необходимых работ по техническому обслуживанию и ремонту.
- Повреждения, возникшие вследствие ненадлежащей настройки карбюратора.
- Износ вследствие естественного истирания.
- Явная перегрузка, вызванная продолжительным превышением верхнего предела мощности двигателя.
- Использование неразрешенных рабочих инструментов.
- Применение силы при обращении с агрегатом, ненадлежащий уход, неправомерное использование или несчастный случай.

- Повреждение в результате перегрева из-за загрязнений.
- Действия некомпетентных лиц или ненадлежащие попытки осуществления ремонта.
- Использование неподходящих запасных частей, а также неоригинальных запасных частей в том случае, если именно они явились причиной повреждений.
- Использование непригодных эксплуатационных материалов или материалов с истекшим сроком годности.
- Повреждение, связанные с условиями эксплуатации агрегатов, сдающихся внаем.

Очистительные работы, работы по уходу и регулировке не являются работами, находящимися в рамках предоставления гарантии.

Любые гарантийные работы должны производиться специалистами торговых представительств, авторизованных производителем.

12. Изнашивающиеся детали.

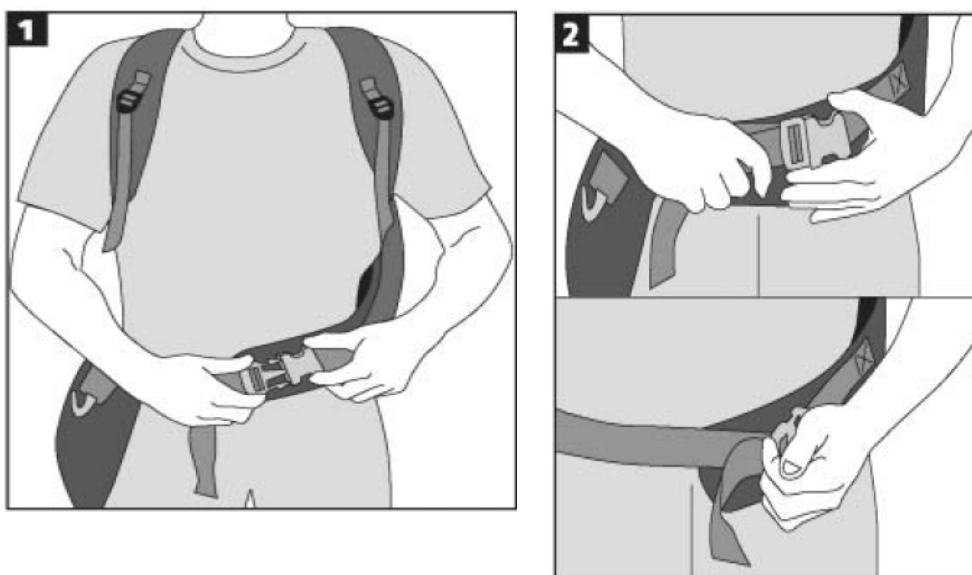
В зависимости от условий эксплуатации различные конструктивные элементы агрегата подвергаются естественному износу (или естественному истиранию) и, вследствие этого, при необходимости должны своевременно заменяться. Нижеперечисленные изнашиваемые детали не подпадают под действие гарантийных обязательств изготовителя:

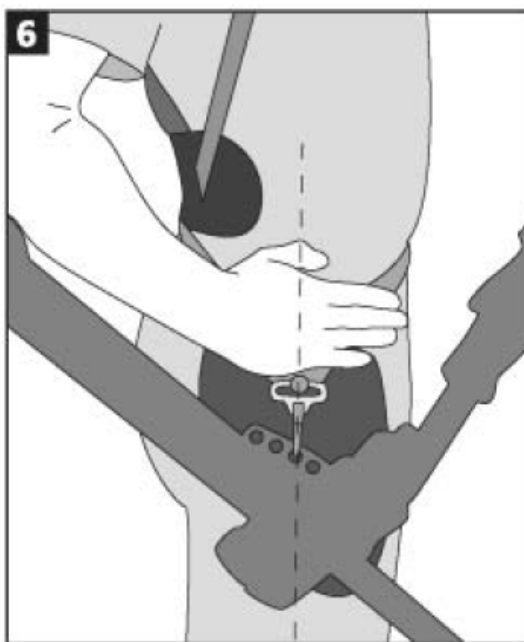
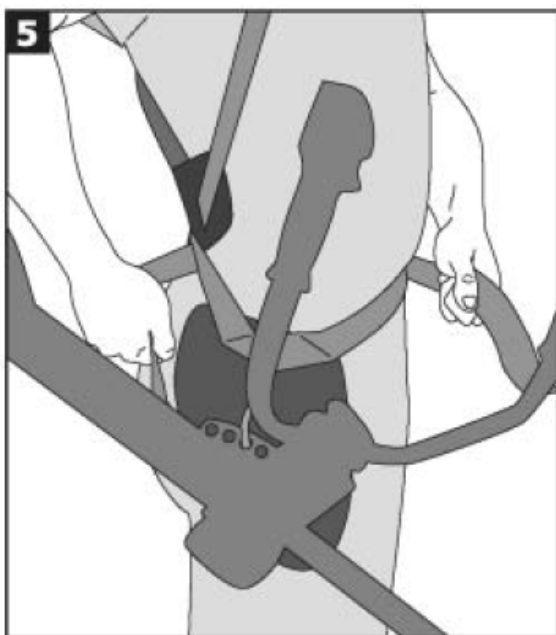
- Воздушный фильтр;
- Топливный фильтр;
- Все резиновые детали, контактирующие с топливной смесью;
- Сцепление;
- Свеча зажигания;
- Пусковое устройство;
- Режущие инструменты.

В целях постоянного совершенствования нашей продукции мы оставляем за собой право на изменение комплектов поставки по форме, техническому наполнению и оснащению.

Также мы просим Вас отнестись с пониманием к тому факту, что на основании сведений и иллюстраций, содержащихся в данной инструкции, не могут возникнуть никакие правопритязания.

Указания по использованию двойного плечевого ремня







solo[®]