

# TRIBE

Мы уверены, что твой новый электросамокат TRIBE станет проводником в мир новых возможностей и эмоций. Что его заряда и динамики хватит, чтобы жить энергичнее и двигаться быстрее.

TRIBE – это не только вещи. TRIBE – это образ жизни. TRIBE – это племя. Племя тех, кто разделяет общие ценности и рад видеть друг друга. Кто всегда открыт новым местам и знакомствам.

Мы рады видеть тебя в племени.

Твоя команда Трайб.

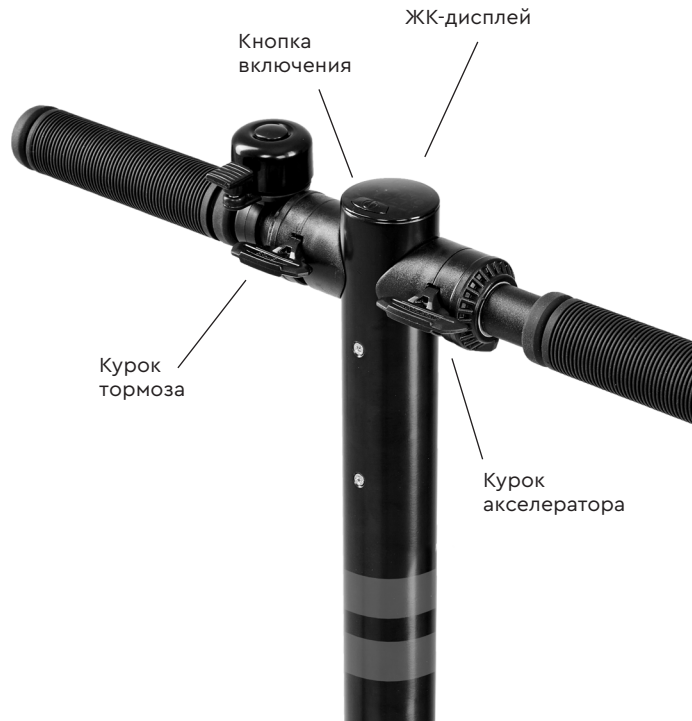


Подписывайся на  
наш аккаунт  
в Instagram.  
Будь частью  
племени.

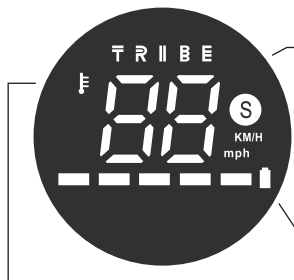
@truetribe\_official

# ИЗУЧИ СВОЙ TRIBE KARO

Так выглядит твой электросамокат,  
подготовленный к использованию



## ЖК-ДИСПЛЕЙ



### Цифровой блок

При катании показывает текущую скорость

### Индикатор скоростного режима

○ - Экономичный (максимальная скорость 15 км/ч)

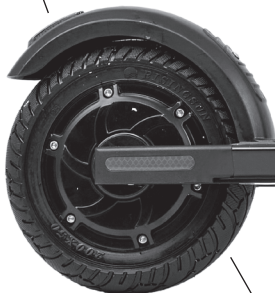
Ⓢ - Стандартный (максимальная скорость 25 км/ч)

Ⓢ - Спортивный (максимальная скорость 30 км/ч).

### Индикатор уровня заряда аккумулятора

### Индикатор перегрева

Задний  
фонарь



Мотор-колесо

Гнездо зарядки  
(с обратной стороны)

Рычаг  
механизма  
складывания

Боковая  
подставка

# ПРОВЕРЬ КОМПЛЕКТАЦИЮ

Так выглядит содержимое  
коробки с твоим электросамокатом

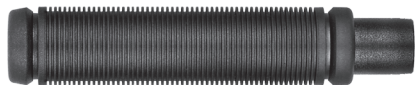
Руководство пользователя



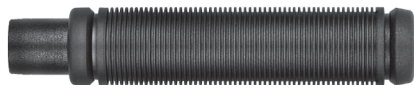
Зарядное устройство



Сетевой шнур



Левая ручка самоката



Правая ручка самоката



Звонок



Электросамокат

# ПОДГОТОВЬ ЭЛЕКТРОСАМОКАТ

Здесь ты узнаешь, как собрать электросамокат  
TRIBE Karo «из коробки»



1. Установи электросамокат на ровную поверхность и нажми на рычаг механизма складывания до упора.



2. Подними рулевую колонку вверх до щелчка механизма складывания.



3. Разложи боковую подставку и установи на нее электросамокат.



4. Установи на место правую ручку, накрутив ее на рулевую колонку против часовой стрелки.



5. Установи на левую ручку звонок, надев его как показано на рисунке.



6. Установи на место левую ручку, накрутив ее на рулевую колонку по часовой стрелке.



7. Затяни ручки, повернув их на себя до упора.



8. Используя крестовую отвертку, затяни винт фиксации звонка.

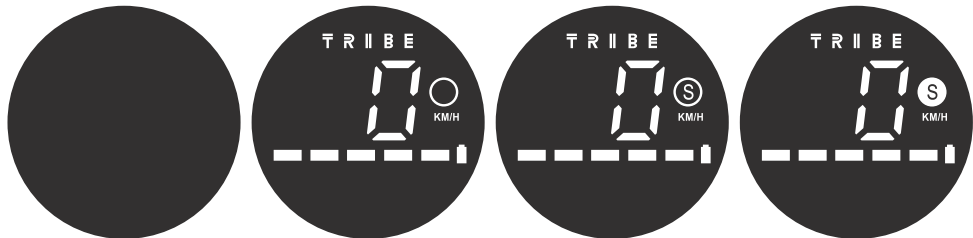


9. Твой электросамокат готов дарить тебе кайф от каждой поездки.

# ВСЕ НАЧИНАЕТСЯ С КНОПКИ

Ознакомься с основными органами  
управления твоего электросамоката





## Включение и выключение электросамоката

Нажатие и удержание кнопки включения в течение двух секунд включает или выключает электросамокат.



Через 5 минут после последнего действия электросамокат выключится автоматически.

## Переключение скоростных режимов

При включении электросамоката по умолчанию установлен первый скоростной режим. Для переключения на второй режим, дважды нажми кнопку включения в течение секунды. Повторное двойное нажатие переключит режим на третий. Последующее нажатие вновь переключит режим на первый.



## Включение и выключение фары

Одинарное нажатие кнопки включения включает или выключает фару.



Во избежание потери управления не переключай скорости во время движения.

**Максимальная скорость на первом режиме - 15 км/ч, на втором - 25 км/ч, на третьем - 30 км/ч.**

При длительной высокой нагрузке на электросамокат возможен его перегрев, на дисплее появится соответствующий значок. Просто выключи устройство и дай ему остыть.

# ПЕРВЫЙ СТАРТ НА ТВОЕМ ЭЛЕКТРОСАМОКАТЕ

Прочитай перед первой поездкой, чтобы она  
прошла с максимальным комфортом





## Безопасный старт

Чтобы электросамокат не выпрыгнул из-под тебя на старте, мы предусмотрели функцию «Безопасный старт». Суть ее в том, что для начала движения электросамоката нужно встать одной ногой на самокат, слегка оттолкнуться, разогнаться до скорости не менее 3 км/ч и после этого нажать на курок акселератора.



Во избежание падения не опускай ноги на землю до полной остановки электросамоката!



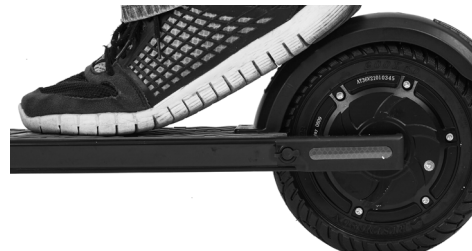
## Круиз-контроль

Если скорость электросамоката постоянная в течение последних 6 секунд, он переходит в режим поддержания текущей скорости. Можешь отпустить курок акселератора. Повторное нажатие на курок акселератора или на курок тормоза выключает режим круиз-контроля.



## Эффективное торможение

В твоем электросамокате Tribe Karo используется двойная тормозная система. При спокойном катании тебе будет достаточно электронного тормоза. А при необходимости более интенсивного торможения к основному электронному торможению можно подключить механический тормоз, просто наступив на заднее крыло.



# БЕРИ И НЕСИ ИЛИ КАТИ

Рассказываем, как складывать  
и транспортировать твой электросамокат



1. Перед складыванием установи электросамокат на ровную поверхность и убери боковую подставку.



2. Потяни за рычаг механизма складывания.



3. Опусти рулевую колонку вниз.



4. Нажми на рулевую колонку до щелчка замка механизма складывания.

5. Переноси электросамокат, взяв его за рулевую колонку.



6. Храни и перевози электросамокат в положении "стоя на колесах", чтобы сохранить его внешний вид и не поцарапать.



# ПОЗАБОТЬСЯ ОБ ЭЛЕКТРОСАМОКАТЕ

Твой TRIBE Karo будет работать лучше, если ты будешь о нем заботиться

## Чистота – залог здоровья и долголетия

Регулярно мой электросамокат при помощи губки и небольшого количества воды. Мы **не рекомендуем** мыть электросамокат, используя мойку высокого давления, поскольку TRIBE Karo защищен только от водяных брызг, но не от высокого напора. Помни, что мытье высоким давлением может вывести электросистему из строя, и это не будет гарантийным случаем.



## Следи за зарядом аккумулятора

Не допускай полного разряда батареи, регулярно подзаряжай ее не менее,

чем до 50% заряда, в том числе и перед длительным хранением. При хранении электросамоката требуется подзаряжать его батарею не реже, чем раз в месяц. Храни электросамокат в теплом помещении.

Для зарядки электросамоката открой защитный колпачок. Вставь штекер зарядного устройства в гнездо зарядки электросамоката. После этого воткни вилку зарядного устройства в розетку электросети. Во время зарядки индикатор на зарядном устройстве будет гореть красным. При полностью заряженном аккумуляторе индикатор зарядного устройства начинает гореть зеленым светом.

После завершения зарядки, плотно закрой колпачок зарядного гнезда.





## Регулярно проверяй давление в шинах

Для подкачки колес используй любой подходящий насос. Подключи шланг к вентилю на колесе. Накачай колесо до указанного на боковой части шины давления.



## Смазка узла складывания электросамоката

Перед смазкой вымой и просуши свой электросамокат. Возьми баллон со смазкой, нейтральной к металлу и резине. Аккуратно смажь все трущиеся элементы и стыки.

## Коды диагностики

При возникновении ошибки, обратись в сервисный центр TRIBE по контактам, указанным на официальном сайте - [www.truetribe.ru](http://www.truetribe.ru)

Ошибка	Описание
E1	Неисправность тормоза
E2	Неисправность акселератора
E3	Неисправность проводки
E4	Превышение допустимого уровня тока
E5	Недопустимо низкий уровень напряжения
E6	Недопустимо высокий уровень напряжения
E7	Неисправность датчика скорости
E8	Отсутствует подключение к мотору
E9	Неисправность контроллера

# ПАСПОРТ ТВОЕГО ЭЛЕКТРОСАМОКАТА

Здесь мы рассказываем о технических характеристиках твоего электросамоката  
TRIBE Karo

Параметр	Значение
Размеры	Готовый к эксплуатации: 1090X430X1070 мм
	В сложенном состоянии: 1060X150X300 мм
Вес нетто	11,2 кг
Требования к пользователю	Вес: не более 120 кг
	Рекомендуемый возраст: с 14 лет
Двигатель	Мощность номинальная: 350 Вт
	Мощность пиковая: 470 Вт

Основные характеристики	Максимальная скорость: 30 км/ч
	Максимальный пробег на одном заряде: 20 км*
	Максимальный преодолеваемый подъем: 15°
	Допустимый тип покрытия: бетон, асфальт, асфальтобетон, укатанный грунт
	Препятствия: недопустимы, катание только по ровной поверхности
	Эксплуатационная температура: 0°C...+40°C
	Температура хранения: 0°C...+45°C
	Пылевлагозащита: IP56
Аккумуляторная батарея	Номинальное напряжение: 36 В
	Максимальное напряжение зарядки: 42 В
	Емкость: 187,2 Вт•ч
	Защита: от короткого замыкания, от пере- и недозаряда, превышения уровня тока
Зарядное устройство	Максимальная потребляемая мощность: 84 Вт
	Входное напряжение: 100-240 В (переменный ток 50-60 Гц)
	Выходное напряжение: 42 В (постоянный ток)
	Максимальный зарядный ток: 1,6 А
	Стандарты безопасности: EC, RoHS, EAC
	Типовое время полной зарядки батареи: 3-4 часа

\* Указан именно максимальный пробег, который был получен при следующих условиях: вес пользователя 70 кг, температура воздуха 25°C, безветрие, ровный гладкий асфальт, скорость движения 15 км/ч, без торможений, давление в переднем колесе 2,5 атм. В реальной эксплуатации максимальный пробег зависит от многих факторов и может отличаться от указанного.

# БЕЗОПАСНОСТЬ И СЕРТИФИКАТЫ

Твой электросамокат прошел самый тщательный контроль качества, о чем говорят нижеперечисленные сертификаты



ТР ТС 020/2011 «Электромагнитная совместимость технических средств»  
ТР ТС 004/2011 «О безопасности низковольтного оборудования»  
Основные требования директив ЕС  
и гармонизированных стандартов Европейского союза

Твой электросамокат изготовлен так, что его компоненты и материалы можно использовать после утилизации, а его упаковка с нанесенным на нее символом в виде зачеркнутого мусорного ящика на колесах свидетельствует о том, что устройство соответствует принятой в странах Евросоюза директиве 2002/96/ЕС.

Также обращаем твое внимание, что в соответствии с СанПиН 2.1.7.1322-03 «Гигиенические требования к размещению и обезвреживанию отходов производства и потребления» все отходы, образующиеся при утилизации изделий, подлежат обязательному сбору с последующей утилизацией в установленном порядке и в соответствии с действующими требованиями и нормами отраслевой нормативной документации.

# ТЕХНИЧЕСКАЯ ПОДДЕРЖКА И ГАРАНТИЯ

Это самый короткий раздел. Если с твоим электросамокатом что-то случилось, открой сайт [www.truetribe.ru](http://www.truetribe.ru), зайти в раздел «Сервис», отправь обращение, и мастера нашего племени позаботятся о твоём двухколесном друге. Там же ты найдешь контакты сервисных центров и правила гарантийной поддержки твоего электросамоката.

# ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ЭЛЕКТРОСАМОКАТА

Дорогой друг!

Мы уверены, что ты ответственно подходишь к эксплуатации своего TRIBE Kago, однако мы обязаны уведомить тебя о нижеследующем:

- Используй электросамокат только для катания, в соответствии с его техническими данными, изложенными в Паспорте.
- Храни электросамокат в сухом месте при температуре 0...45°C. Раз в месяц проводи полную зарядку аккумуляторной батареи.
- Перевози электросамокат любым видом транспорта, кроме гражданской авиации. Рекомендуем использовать фабричную упаковку электросамоката как самый удобный метод.
- При катании рекомендуем надевать шлем и другое защитное снаряжение.
- Не превышай допустимую нагрузку на платформу электросамоката, а также не используй его, если есть малейшие сомнения в его исправности.
- Катание на электросамокате в дождь небезопасно в связи с повышенным риском проникновения влаги внутрь устройства, а также из-за более скользкой дороги. Запрещено катание с погружением колес в воду более, чем на 1 см.
- Электросамокат достаточно прочен для активной езды по разным дорожным покрытиям, но не предназначен для езды по бездорожью, а также прыжков и прочих экстремальных трюков, включая его использование в соревнованиях (официальных или неофициальных).
- Уважай других участников дорожного движения и пешеходов, следуй указаниям ПДД. Следи за детьми в зоне видимости! Их поведение зачастую непредсказуемо.
- Если ты вдруг почувствовал себя нехорошо, воздержись от катания. Это же касается случаев опьянения. Катайся только в трезвом состоянии!
- Используй только фирменные аксессуары TRIBE, которые монтируются на электросамокат.
- Любое вмешательство в конструкцию устройства лишает тебя права на гарантийную поддержку, а кроме того, снимает ответственность производителя за последствия эксплуатации электросамоката. Ремонт или обслуживание TRIBE Kago должны производиться только в сертифицированном сервисном центре.