



KUGOO *G2 Max*

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ



KUGOO

Оглавление

Знакомство с моделью	3
Предисловие.....	3
Части электросамоката	5
Складывание\раскладывание электросамоката	Error! Bookmark not defined.
Использование электросамоката	6
Техническое обслуживание	9
Рекомендации по техобслуживанию.....	9
Смазка	9
График технического обслуживания	10
Важная информация по безопасности.	12
Условия гарантии	13
Паспорт	17
Технические характеристики.....	18
Гарантийные талоны	19

Знакомство с моделью

Предисловие

Благодарим вас за приобретение электросамоката от компании Kugoo!

Приобретенный вами электросамокат оснащен электрическим двигателем. Электросамокат это устройство или приспособление, не являющиеся транспортным средством, приводимое в движение двигателем и предназначенный для индивидуального использования пешеходами. Является Средством Персональной Мобильности (СПМ). СПМ – транспортное средство, имеющее одно или несколько колес (роликов) и максимальную конструктивную скорость движения не более 24 км/ч, предназначенное для передвижения одного человека посредством использования электродвигателя (электродвигателей). Лица, передвигающиеся на средствах персональной мобильности, приравниваются к велосипедистам. Изображения приводятся исключительно в целях иллюстрации. Реальный интерфейс продукта или приложения может отличаться. Эксплуатация данного устройства разрешена на тротуарах и велодорожках только при условии сохранения штатной конструктивной скорости, не превышающей 24 км/ч.

Любое вмешательство с целью увеличения скорости приводит к:

Утрате статуса средства индивидуальной мобильности.

Запрету на движение по тротуарам, велодорожкам и пешеходным зонам. Полной потере гарантии. Возможности привлечения к ответственности за управление несертифицированным транспортным средством.

Приобретая данный электросамокат, Покупатель несет полную самостоятельную ответственность за физические (нравственные) страдания, в том числе за материальные убытки, причиненные себе и третьим лицам в случае неправильной эксплуатации электросамоката, а также самостоятельно возмещает убытки в деликатных обязательствах, в частности если грубая неосторожность самого Покупателя содействовала возникновению или увеличению вреда. Покупатель должен осознавать, что приобретает источник повышенной опасности и несет полную самостоятельную ответственность при использовании электросамоката.

Обращаем внимание, что нижеизложенная информация является своевременная, необходимая и достоверная для Покупателя электросамоката, которую в соответствии со статьей 7 Закона Республики Беларусь от 9 января 2002 года №90 – З «О защите прав потребителей» обязан донести Продавец до Покупателя.

Приятных поездок!

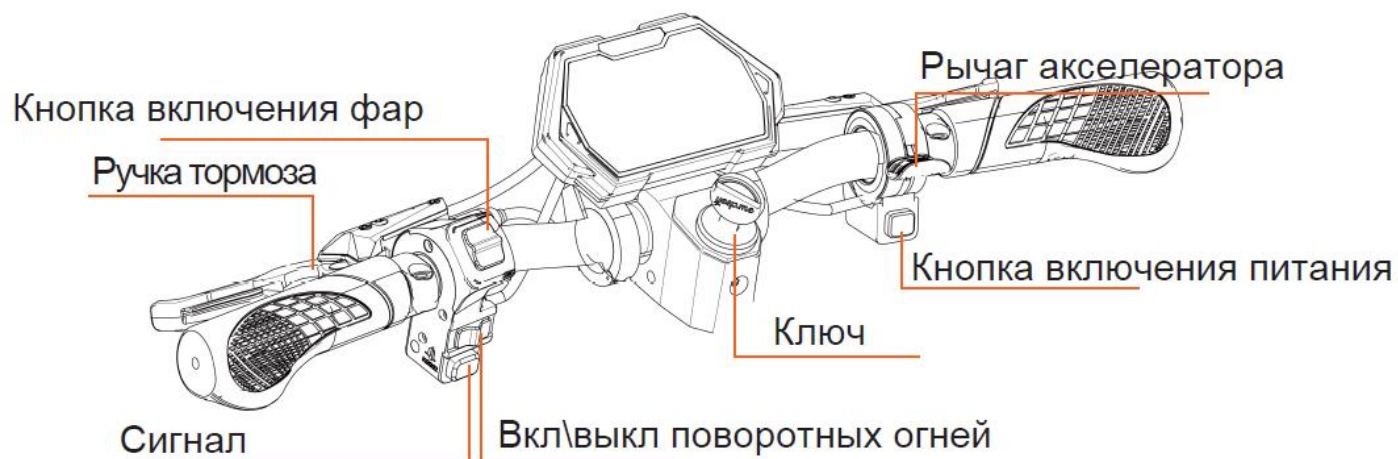
Использование настоящего руководства

Настоятельно рекомендуем внимательно прочесть настоящее руководство перед поездкой. Очень важно следовать всем рекомендациям по технике безопасности. Мы постарались ответить на максимальное количество вопросов, которые у вас могут возникнуть при использовании электросамоката. Для некоторых операций,

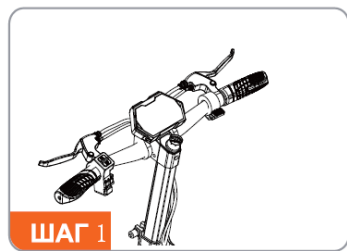
описанных в руководстве, требуются навыки и опыт обслуживания самокатов. Если вы не уверены в своих навыках, обратитесь в ближайший сервисный центр!

Езда на электрическом транспортном средстве является потенциально небезопасным занятием. Безопасность работы устройства обеспечивается технически исправным состоянием, практическими навыками в управлении, соблюдением правил дорожного движения и требований, представленных в данном руководстве. Не допускайте до эксплуатации транспортного средства лиц, которые не ознакомились в полном объеме с данным руководством, так как Покупатель будет нести полную ответственностью за их действия.

Части электросамоката



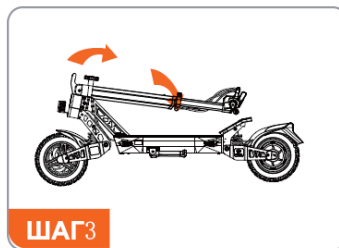
Складывание электросамоката



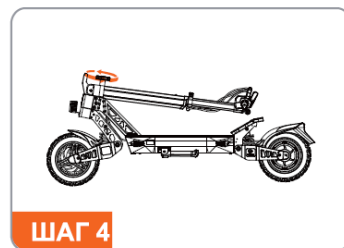
1: Выровнять руль



2: Ослабить гайку

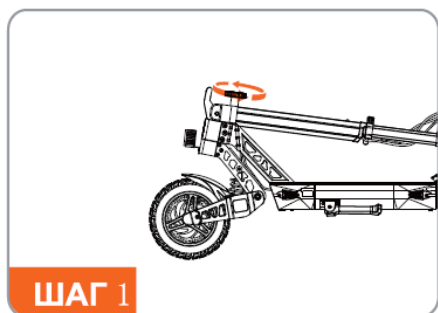


3: Аккуратно сложить стойку и закрепить крюком.

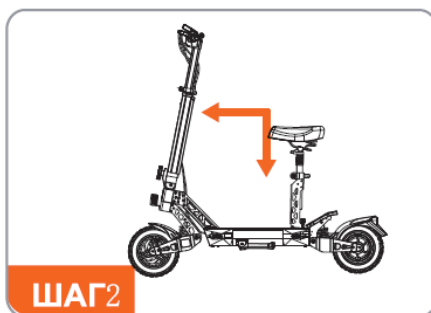


4: Зажать фиксирующую гайку.

Раскладывание электросамоката



1: Открутить фиксирующую гайку

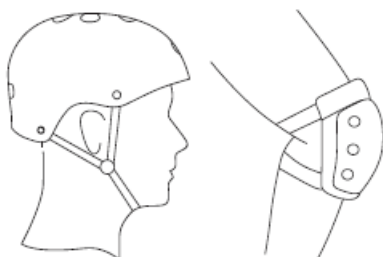


2: Поднять рулевую стойку примерно на 90 градусов.



3: Плотно затянуть фиксирующую гайку

Использование электросамоката



Надевайте защитное снаряжение перед каждой поездкой



⚠ Не ездите под дождем



⚠ Запрещается водить с детьми на коленях



⚠ Не давайте водить детям, пожилым и беременным женщинам



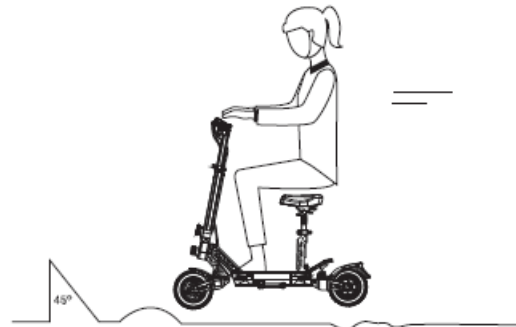
⚠ Запрещается перевозить грузы (максимально допустимый вес 120 кг)



⚠ Запрещается вождение в нетрезвом состоянии



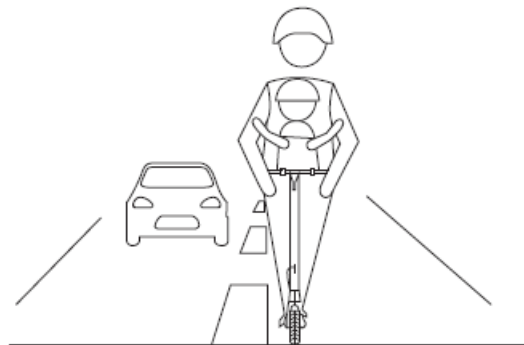
Запрещается разговаривать по телефону или слушать музыку во время вождения



Избегайте езды по неровным поверхностям, лужам, гравию, льду или грязи. А также по поверхностям с углом наклона более 15 градусов



Избегайте езды вблизи легковоспламеняющихся газов, паров или жидкостей



Не ездите по автомобильным дорогам, ездите по специально отведенным местам

Давление в бескамерной шине является фактором безопасности и одновременно фактором экономии заряда литий-ионной батареи электросамоката. Предельное давление нанесено на боковой стороне шины. При хорошей ровной дороге эксплуатационное давление обычно выбирается меньше, примерно так, чтобы прогиб шины под весом водителя составлял 5 мм или менее.

При езде по бездорожью давление в шине для комфорта езды можно снизить, но при этом не стоит забывать, что возрастает расход батареи.

Техническое обслуживание

Техническое обслуживание электросамоката включает в себя диагностику электрооборудования, тестирование аккумуляторной батареи, протяжку всех соединений, проверку давления в шинах и их подкачку, смазку тросиков и ручек тормоза, регулировку тормозов.

Полное техобслуживание рекомендуется проводить каждую 1000 км, либо 1 раз в сезон (перед его началом).

Техническое обслуживание возможно произвести в специализированных сервисных центрах или в магазине, в котором был приобретен электросамокат.

Рекомендации по техобслуживанию

В электросамокатах компании Kugoо электрические компоненты укрыты металлическими и пластиковыми кожухами, поэтому настоятельно не рекомендуется мыть кожухи и детали вокруг них сильной струей воды. Для очистки металлических частей используйте мягкую ткань, смоченную в нейтральном чистящем растворе. После этого протрите все насухо чистой мягкой тканью.

Не очищайте электросамокат струей воды или воздуха под давлением: вода может попасть внутрь электрических компонентов и вызвать короткое замыкание, которое приведет к неисправностям.

Не мойте пластиковые детали чрезмерным количеством воды. Под воздействием воды на внутренних электрических частях может образоваться ржавчина, что приведет к расходу энергии и прочим неисправностям.

Не мойте металлические детали мыльными растворами. Не нейтральные растворы могут вызвать обесцвечивание, искривление, появление царапин и т.д.

Когда электросамокат не используется, храните его там, где он будет защищен от снега, дождя, солнечных лучей и т.п. Снег и дождь могут вызвать появление ржавчины. Ультрафиолетовое излучение солнца может вызвать нежелательное выцветание краски и появление трещин на резиновых и пластиковых деталях электросамоката.

Смазка

Подшипники (дорожки качения) смазываются тугоплавкой смазкой, например литол или солидол. Поверхности трения тросов и оболочек смазывают индустриальным маслом.

Важно!

Как и все механические устройства, оснащенные электродвигателем, электросамокаты подвержены износу и высоким нагрузкам. Различные материалы и узлы реагируют на износ, нагрузки или усталость материалов по-разному. Если заложенный конструктивно срок службы узла превышен, он может неожиданно сломаться. Это может привести к травмированию пользователя. Разного рода трещины, царапины или изменение цвета в наиболее подверженных нагрузкам областях указывают на то, что срок службы данного узла подошел к концу и его необходимо заменить.

Внимание!

Внесение изменений в любую деталь или узел вашего электросамоката может привести к тому, что использование этой детали, узла или всего электросамоката станет небезопасным. Плохо установленная или измененная деталь может увеличить нагрузку на другие детали и узлы, значительно увеличив вероятность их поломки, при этом данные действия влияют на качество электросамоката (Товара), а именно изменение его совокупных свойств, характеристик и надежности, что также может привести к существенным недостаткам (неустранимым недостаткам), то есть недостаткам, которые не могут быть устранены без несоразмерных расходов (в размере тридцати и более процентов от стоимости электросамоката).

Внесение изменений также может значительно повлиять на управляемость электросамоката, что приведет к потере управления, падению и серьезным травмам. Не добавляйте, не удаляйте и не изменяйте какие-либо детали и узлы электросамоката без предварительной консультации с мастером по ремонту электросамокатов.

График технического обслуживания

Техническое обслуживание	Перед каждой поездкой	Еженедельно	Ежемесячно	Каждые 6 мес.	Ежегодно
Давление в шинах	×				
Состояние колес	×				
Визуальный осмотр	×				
Сила давления на рычаг тормоза	×				
Положение руля	×				
Осмотр состояния рамы (в т. ч. швы на предмет трещин)		×			
Проверка тормозных колодок		×			
Смазка тормозов и кабелей			×		

Проверка всех винтов и крутящего момента при их закрутке			×		
Зарядка аккумулятора			×		
Проверка колесных ободов			×		
Проверка подшипников колес				×	
Проверка подшипников руля				×	
Замена тормозных колодок (в зависимости от изношенности)					×
Замена тормозных тросов (в зависимости от изношенности)					×
Замена покрышек (в зависимости от изношенности)					×

Важная информация по безопасности.

Предупреждение о несанкционированных модификациях.

Настоящее транспортное средство спроектировано и сертифицировано как самокат с максимальной конструктивной скоростью до 24 км/ч. Любая попытка самостоятельного изменения конструкции, включая, но не ограничиваясь:

Изменение или отключение системы ограничения скорости;

Программные модификации (прошивка);

Замена штатных компонентов (двигатель, контроллер, аккумулятор) на несертифицированные;

— является нарушением условий эксплуатации и ведет к следующим последствиям:

Изменение правового статуса: Транспортное средство перестает соответствовать категории «Средство Персональной Мобильности» и подпадает под классификацию механических транспортных средств, для управления которыми требуются права соответствующей категории.

Ограничение в использовании: Такое модифицированное транспортное средство запрещено к использованию на тротуарах, пешеходных и велосипедных дорожках, а также в иных зонах, предназначенных для движения пешеходов и средств индивидуальной мобильности.

Аннулирование гарантии: Все гарантийные обязательства Производителя немедленно прекращают свое действие.

Ответственность пользователя: Вся ответственность за безопасность, техническое состояние и правовые последствия эксплуатации модифицированного устройства, включая административную и уголовную ответственность, полностью ложится на владельца.

Продавец не несет ответственности за ущерб, возникший в результате несанкционированного вмешательства в конструкцию устройства или изменение в максимальной скорости транспортного средства любым другим путем.

Условия гарантии

1. Гарантийный срок

Гарантийный срок на Товар, при исполнении обязательного условия гарантии, составляет 1 (один) год с даты продажи или 1000 (тысяча) км товара. Гарантия на аккумуляторную батарея 3 месяца.

2. Условия хранения и эксплуатации

Запрещено хранить агрегат на улице, эксплуатировать под дождем, мыть мойками высокого давления, эксплуатировать зимой, перегружать, прыгать на технике с бордюров и возвышенностей.

3. Гарантийное обслуживание

Гарантийное обслуживание осуществляется при предъявлении Покупателем правильно заполненного гарантийного талона, с указанием даты продажи Товара, с подписью Покупателя и Продавца и печатью Продавца.

4. Гарантия распространяется

Гарантия распространяется на детали и агрегаты транспортного средства, если они имеют дефекты производства по вине производителя, за исключением деталей и агрегатов, подверженных естественному износу.

5. Гарантия не распространяется

Гарантия не распространяется на:

- Части и агрегаты, подверженные естественному износу, а именно: детали облицовки и элементы освещения, пластиковые и резиновые детали, изнашивающиеся детали (фрикционы, подшипники, ремень, цепь, пружины, шестерни редуктора, педали, шатуны, приводные и ведомые звезды, фривил, обода, спицы, ручки тормозов, кабели электропроводки, грипсы (ручки руля), покрышки и камеры); периодически заменяемые детали тормозной системы (колодки, тормозные троса, тормозные диски, фитинги, тормозные суппорта), а также на зарядные устройства; расходные материалы (лампы, предохранители, покрышки, камеры, подшипники, амортизаторы, амортизационные вилки); прочие элементы управления, вышедшие из строя вследствие падения.
- Аккумуляторные батареи (АКБ) и их элементы в случае хранения и использования агрегата при температурах ниже +5°C и выше +40°C; хранения батарей в разряженном виде, без ежемесячной подзарядки; систематического глубокого разряда батареи; наличия механических повреждений;
- Электромоторы в случае обнаружения следов перегрева (изменения цвета обмоток, отпаянные провода, датчики холла и детали микросхем внутри корпуса электромотора)

- Повреждения в результате управления транспортным средством с нарушением правил руководства по эксплуатации, перегрузке транспортного средства.
 - Радиальное и торцевое биение ободов и колес в сборе, независимо от величины и причины появления биения;
 - В случае постоянного или кратковременного появления звуков различного характера (скрипы, скрежеты и т.п.), если указанные звуки не оказывают влияния на функционал конкретной детали или агрегата целиком;
 - В случае наличия любых следов механического воздействия, появившихся в процессе эксплуатации;
 - В случае появления любых следов естественного износа, на металлических, пластиковых и резиновых комплектующих, запчастях и аксессуарах, независимо от времени и пробега эксплуатации конкретной детали или агрегата целиком;
 - Повреждение транспортного средства в результате дорожно-транспортного происшествия.
 - Повреждения, вызванные внешними причинами, такие как повреждения лакокрасочных поверхностей, вызванных попаданием химикатов и других средств, повреждения в результате неаккуратного обращения.
 - Повреждения, вызванные обстоятельствами непреодолимой силы, а именно: снег, град, ураган, пожар, наводнение, и другие стихийные бедствия природного характера.
 - Повреждения транспортного средства третьими лицами (транспортными компаниями, физическими и юридическими лицами).
 - Регулировочные работы.
 - Вы можете быть сняты с гарантии при наличии следов падения, при обнаружении следов воды в моторе, батарее (АКБ), в контроллере.
 - На складные рамы в том случае, если механизм фиксации не регулировался, не протягивался.
 - Части и агрегаты при самостоятельной диагностике, разборе частей и агрегатов.
 - В случае установки пользователем деталей и запчастей, не предусмотренных заводом-изготовителем.
- Изложенные требования являются юридическим фактом донесения до Покупателя необходимой и достоверной информации о товаре в соответствии со статьей 7 Закона Республики Беларусь от 9 января 2002 года №90 – З «О защите прав потребителей».

6. Ответственность за убытки

Производитель и продавец не несут ответственность за убытки, непредвиденные расходы, а также ущерб, нанесенный третьим лицам, возникшие вследствие несоблюдения Покупателем требований правил инструкции по эксплуатации Товара.

7. Товар надлежащего качества

Данный товар надлежащего качества не подлежит возврату или обмену. С условиями гарантии Покупатель ознакомлен надлежащим образом, к техническому и внешнему состоянию Товара претензий не имеет, все возникшие у Покупателя вопросы ему полностью разъяснены, Покупатель, не имеет каких-либо заблуждений относительно содержания условий гарантии на Товар.

Обращаем ваше внимание, что такие параметры, как комплект поставки, габариты, описание, технические характеристики, внешний вид, страна производства и цвет товара могут быть изменены производителем без каких-либо предупреждений.

8. Утилизация

Электросамокат не содержит веществ, представляющих опасность для жизни, здоровья людей и окружающей среды. После окончания срока эксплуатации утилизацию электросамоката потребитель осуществляет по своему усмотрению. Рекомендуется пришедший в негодность электросамокат разобрать, рассортировать детали из черных, цветных металлов, резины и пластмассы и сдать на приемный пункт вторичного сырья. При принятии решения о непригодности зарядного устройства и аккумуляторной батареи к дальнейшей эксплуатации, они подвергаются утилизации. Запрещается утилизировать зарядные устройства и батареи с бытовыми отходами. Утилизацию следует производить согласно требованиям законодательства страны эксплуатации зарядного устройства и батареи.

Название и марка техники

Серийный номер рамы

--	--

Претензий к внешнему виду и комплектации не имею, с условиями гарантии ознакомлен и согласен.

Покупатель _____

Ф.И.О.

Подпись

Дата

покупки

Место

покупки

Продавец

Паспорт

Общая информация

Рекомендации по использованию, утилизации, хранению, рабочему давлению в камере в зависимости от условий эксплуатации, гарантийные обязательства приведены в инструкции по эксплуатации.

Изготовитель: Shenzhen Jilong Technology Co Ltd.

Shenzhou Computer Building, Marle Curie Avenue, Vonke City Community. Bonlion Slreet. Longgong District. Shenzhen City

Дата изготовления: _____

Уважаемый покупатель!

С целью удобства транспортирования и сохранности некоторые составные части могут быть не установлены на электросамокат. При покупке Продавец обязан предоставить электросамокат покупателю в рабочем состоянии. Для этого компетентные специалисты торгующей организации должны сделать соответствующую отметку в паспорте.

(должность, фамилия и инициалы проводившего предпродажную подготовку)

_____ Подпись Дата _____

Технические характеристики

Серийный номер (вносится вручную)	
Максимальная скорость	до 24 км/ч
Максимальная номинальная мощность двигателя в режиме длительной нагрузки	800 Вт
Напряжение аккумулятора	48 В
Ёмкость аккумулятора	20,8 Ач
Время полной зарядки	≈8 ч
Максимальная нагрузка	до 120 кг
Тип тормозов	дисковые гидравлические
Диаметр колёс	10"
Привод	Задний
Гарантия	1 год или 1000 км
Вес	32,5 кг

Информация о сертификации или декларировании

Электросамокат соответствует обязательным требованиям технических регламентов таможенного союза (ТР ТС 020/2011 «Электромагнитная совместимость технических средств»)

Номер декларации о соответствии

приведен в открытом реестре таможенного союза

Гарантийный талон N°1

Модель*	
Рама N°*	
Дата продажи*	

Штамп магазина для ИП

Предъявлять одновременно с дефектной деталью или электросамокатом.

Гарантийный талон N°2

Модель*	
Рама N°*	
Дата продажи*	

Штамп магазина для ИП

Предъявлять одновременно с дефектной деталью или электросамокатом.

* – заполняется обязательно

[illegible]



**Изготовитель: Shenzhen Jilong Technology Co Ltd.
Shenzhou Computer Building, Marie Curie Avenue,
Vonke City Community. Bonlion Street. Longgong District.
Shenzhen City
Импортер: ООО “ИмпортРитейл”**